

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

1969

Vorbericht



Bestellnummer : 270100 - 691

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Jahre 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost)	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	8
Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	9
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	10
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	12
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	14
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	15
Empfang	16
7. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen	23
9. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	23
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	24

Erschienen im Juni 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen; sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsverkehrsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsverkehrsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsverkehrsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsverkehrsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Jahre 1969

1. Entwicklung des Güterverkehrs

Die seit Jahren anhaltende Aufwärtsentwicklung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich 1969 - bedingt durch ungünstige Witterungsverhältnisse im 2. Halbjahr - merklich abgeschwächt. Das Güteraufkommen lag mit 233,8 Mill.t nur um 0,5 Mill.t oder 0,2 % höher als 1968, während die durchschnittliche Zuwachsrate in den Jahren von 1963 bis 1968 knapp 7 % betragen hatte. Die tonnenkilometrischen Leistungen gingen von 47,9 Mrd.tkm im Jahre 1968 auf 47,7 Mrd.tkm zurück (- 0,3 Mill.tkm oder 0,6 %).

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Zugenommen haben im Berichtsjahr der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 1,8 Mill.t oder 2,7 %), der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 1,0 Mill.t oder 1,0 %), der internationale Durchgangsverkehr (+ 0,2 Mill.t oder 1,8 %) und der Versand in die DDR (+ 0,2 Mill.t oder 19 %). Demgegenüber nahmen die Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr um 2,7 Mill.t oder 5,2 % ab und auch der Empfang aus der DDR erreichte nicht ganz das Ergebnis von 1968 (- 0,3 %).

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden vor allem weniger feste mineralische Brennstoffe (- 1,7 Mill.t) sowie Eisen und Stahl (- 1,3 Mill.t) versandt. Diese Rückgänge konnten nur z.T. durch erhöhte Verschiffungen von Sand, Kies, Steinen und Erden (+ 0,7 Mill.t) aufgefangen werden. Im Empfang gab es bei Sand, Kies, Steinen und Erden (+ 1,0 Mill.t) und Getreide (+ 0,4 Mill.t) nennenswerte Zunahmen. Die Ankünfte von Erzen und Metallabfällen nahmen demgegenüber um 0,5 Mill.t ab.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes konnten die Verluste bei Steinen und sonstigen Rohmineralien, einschl. Salz (- 0,6 Mill.t) sowie bei festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill.t) durch das erhöhte Güteraufkommen an Getreide und Mineralölen (je + 0,4 Mill.t) sowie an Eisen und Stahl (+ 0,2 Mill.t) voll ausgeglichen werden. Der internationale Durchgangsverkehr verzeichnete bei allen bedeutenden Gütergruppen mehr oder weniger große Zunahmen mit Ausnahme von Sand, Kies (- 0,4 Mill.t) und Düngemitteln (- 0,3 Mill.t).

4. Güterverkehr nach Flaggen

Am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren in der Bundesrepublik beheimatete Schiffe mit 131,8 Mill.t oder 56,4 % beteiligt. Den zweiten Platz nahmen die in den Niederlanden registrierten Schiffe mit 67,7 Mill.t (29 %) ein. Belgische Schiffe beförderten 13,5 Mill.t (5,8 %). 1968 hatte der Anteil deutscher Schiffe bei 56,2 % gelegen; auf die niederländische Flagge waren damals 28,5 % und auf die belgische 5,9 % entfallen.

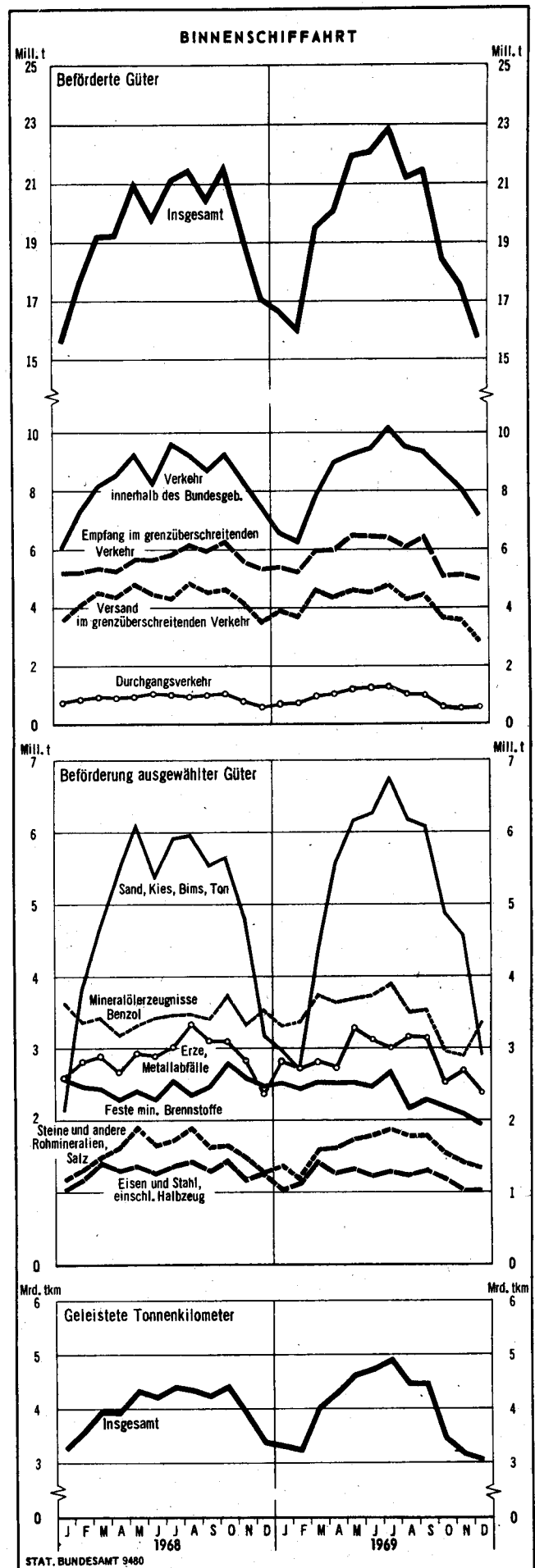
5. Güterverkehr nach Wasserstraßen und Häfen

Zugenommen hat 1969 nur der Verkehr im Rhein- und Wesergebiet (+ 3,2 % bzw. + 2,4 %). Im westdeutschen Kanalgebiet und in West-Berlin nahm er um je 6,9 % ab. Im Donaugebiet belief sich der Rückgang auf 5,4 %, im Mittellandkanalgebiet auf 4,4 % und im Elbegebiet auf 3,9 %.

In Duisburg, dem größten Binnenhafen des Bundesgebietes stieg der Güterumschlag (Empfang und Versand) um 1,0 Mill.t (+ 2,5 %) auf 40,4 Mill.t an. Der an zweiter Stelle stehende Hafen Hamburg (9,9 Mill.t) mußte einen Verlust von 0,7 Mill.t oder 6,6 % hinnehmen. Es folgten Ludwigshafen mit 9,2 Mill.t (+ 0,2 Mill.t oder 1,6 %), Mannheim mit 9,1 Mill.t (+ 1,5 Mill.t oder 16 %), Köln mit 9,1 Mill.t (+ 0,8 Mill.t oder 9,8 %) und Frankfurt mit 7,6 Mill.t (+ 0,3 Mill.t oder 3,8 %).

6. Güterverkehr an Grenzzollstellen

Die stagnierende Verkehrsentwicklung im Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes spiegelte sich auch in den Zahlen über den Verkehr an den Grenzzollstellen wider. An der Grenzzollstelle Emmerich, über die der größte Teil des Auslandsverkehrs abgewickelt wird, nahm der ausgehende Güterstrom 1969 um 3,1 Mill.t oder um 6,5 % ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1967	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
				ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	94 575 501	100 076 925	101 069 218	+ 992 293	+ 1,0
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	776 892	918 895	1 089 085	+ 170 190	+ 18,5
EMPFANG	2 342 166	2 201 706	2 196 135	- 5 571	- 0,3
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	47 092 210	51 853 066	49 164 191	- 2 688 875	- 5,2
EMPFANG	59 746 452	67 593 538	69 401 707	+ 1 808 169	+ 2,7
ZUSAMMEN	204 533 221	222 644 130	222 920 336	+ 276 206	+ 0,1
DURCHGANGSVERKEHR	9 905 244	10 683 460	10 879 269	+ 195 809	+ 1,8
GESAMTVERKEHR	214 438 465	233 327 590	233 799 605	+ 472 015	+ 0,2
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	122 665 200	131 256 900	131 764 794	+ 507 940	+ 0,4

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL.TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	18 397,5	19 183,8	18 884,9	- 298,7	- 1,6
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	:	:	239,1	:	:
EMPFANG	:	:	155,4	:	:
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	:	:	8 544,9	:	:
EMPFANG	:	:	13 651,4	:	:
ZUSAMMEN	40 104,0	41 869,5	41 475,6	- 393,9	- 0,9
DURCHGANGSVERKEHR	5 681,1	6 062,5	6 174,5	+ 112,0	+ 1,8
GESAMTVERKEHR	45 785,1	47 932,0	47 650,2	- 281,8	- 0,6
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	26 285,6	27 262,6	27 100,9	- 161,7	- 0,6

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	.	8 833 237	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	.	6 801 646	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	.	28 260 166	.	.
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	.	40 120 128	.	.
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	.	34 439 961	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	.	15 614 479	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	.	81 856 430	.	.
DUENGEMITTEL	.	.	6 759 477	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	.	9 551 169	.	.
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	.	.	1 378 993	.	.
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	.	183 919	.	.
INSGESAMT	214 438 465	233 327 590	233 799 605	+ 472 015	+ 0,2

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	.	3,8
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	.	2,9
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	.	12,1
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	.	17,2
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	.	14,7
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	.	6,7
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	.	35,0
DUENGEMITTEL	.	.	2,9
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	.	4,1
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	.	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	.	0,1
INSGESAMT	100	100	100

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN		1967	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG						
		TONNEN			%	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 497 315	6 311 155	7 179 699	+	868 544 + 13,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 831 160	1 791 104	2 181 676	+	390 572 + 21,8
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	221 427	422 351	357 701	-	64 650 - 15,3
	E	245 809	125 385	113 991	-	11 394 - 9,1
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	111 559	239 650	256 548	+	16 898 + 7,1
	E	3 671 614	3 331 794	3 740 131	+	408 337 + 12,3
DURCHGANGSVERKEHR		415 746	400 871	529 652	+	128 781 + 32,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		27 931 054	29 665 268	28 260 166	-	1 405 102 - 4,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	12 827 659	13 517 106	13 216 530	-	300 576 - 2,2
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	224 326	158 437	237 358	+	78 921 + 49,8
	E	81 289	64 047	54 676	-	9 371 - 14,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	10 873 690	13 095 463	11 372 347	-	1 723 116 - 13,2
	E	2 666 829	1 762 984	2 155 128	+	392 144 + 22,2
DURCHGANGSVERKEHR		1 257 261	1 067 231	1 224 127	+	156 896 + 14,7
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		39 761 884	41 280 028	41 602 204	+	322 176 + 0,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	22 898 746	24 913 107	25 281 929	+	368 822 + 1,5
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	2 675	+	2 675 X
	E	-	-	556	+	556 X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 966 277	3 698 956	3 394 940	-	304 016 - 8,2
	E	11 787 682	11 311 636	11 338 854	+	27 218 + 0,2
DURCHGANGSVERKEHR		1 109 179	1 356 329	1 583 250	+	226 921 + 16,7
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		28 011 129	34 546 396	34 439 961	-	106 435 - 0,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	4 647 644	4 638 329	4 780 822	+	142 493 + 3,1
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	7 354	17 133	36 451	+	19 318 + 112,8
	E	23 030	18 383	23 098	+	4 715 + 25,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	683 075	900 082	850 550	-	49 532 - 5,5
	E	22 017 717	28 163 658	27 698 295	-	465 363 - 1,7
DURCHGANGSVERKEHR		632 309	808 811	1 050 745	+	241 934 + 29,9
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		14 084 011	15 461 604	14 463 213	-	998 391 - 6,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 345 768	2 196 165	2 445 438	+	248 905 + 11,3
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	27 491	3 223	5 180	+	1 957 + 60,7
	E	318 527	310 876	249 910	-	60 966 - 19,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 916 411	6 984 260	5 708 892	-	1 275 368 - 18,3
	E	2 495 511	3 966 288	3 938 617	-	27 303 - 0,7
DURCHGANGSVERKEHR		1 980 303	2 000 792	2 115 176	+	114 384 + 5,7
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		53 950 261	58 503 493	59 360 022	+	856 529 + 1,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	30 119 352	31 966 328	32 082 114	+	115 786 + 0,4
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	450	5 371	+	4 921 + 93,6
	E	1 286 482	1 331 244	1 433 926	+	102 682 + 7,7
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	15 177 664	16 498 341	16 846 950	+	348 609 + 2,1
	E	5 809 865	6 632 970	7 309 442	+	676 472 + 10,2
DURCHGANGSVERKEHR		1 556 898	2 074 160	1 682 219	-	391 941 - 18,9
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		16 436 070	18 816 710	18 940 410	+	123 700 + 0,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	10 603 562	11 651 804	11 063 275	-	588 529 - 5,1
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 590	11 067	867	-	10 200 - 92,2
	E	70 772	132 391	92 920	-	39 471 - 29,8
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 897 970	3 490 337	3 860 445	+	370 108 + 10,6
	E	2 658 024	3 252 432	3 590 889	+	338 457 + 10,4
DURCHGANGSVERKEHR		204 152	278 679	332 014	+	53 335 + 19,1
DÜNGEMITTEL (71,72)		7 353 895	7 299 381	6 759 477	-	539 904 - 7,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 359 390	1 419 218	1 484 284	+	65 066 + 4,6
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	115 762	48 081	142 197	+	94 116 + 195,7
	E	74 607	66 726	44 059	-	22 667 - 34,0
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 208 812	2 378 776	2 038 498	-	340 278 - 14,3
	E	2 467 318	2 462 395	2 398 960	-	63 435 - 2,6
DURCHGANGSVERKEHR		1 128 006	924 185	651 479	-	272 706 - 29,5

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1967	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
	TONNEN			%	

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

54 689 404	61 450 207	63 720 630	+	2 270 423	+	3,7
44 324 636	48 369 070	45 225 956	-	3 143 114	-	6,5

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

13 550	19 266	11 214	-	8 052	-	41,8
35 471	26 945	33 259	+	6 314	+	23,4

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

19 363 785	20 476 082	18 693 221	-	1 782 861	-	8,7
8 880 166	9 014 991	9 251 730	+	236 739	+	2,6

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

1 412 243	1 623 688	1 642 580	+	18 892	+	1,2
1 087 102	1 575 861	1 463 158	-	112 703	-	7,2

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

168 148	183 141	291 303	+	108 162	+	59,1
238 875	198 690	227 161	+	28 471	+	14,3

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

2 051 348	2 631 900	2 775 770	+	143 870	+	5,5
2 608 916	3 189 274	3 731 506	+	542 232	+	17,0

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

578 150	586 389	627 526	+	41 137	+	7,0
427 660	655 346	775 677	+	120 331	+	18,4

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

1 366 389	1 206 316	1 000 895	-	205 421	-	17,0
3 879 463	3 740 501	3 066 128	-	674 373	-	18,0

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

1 555 289	1 718 717	1 380 202	-	338 515	-	19,7
3 089 972	3 570 389	3 179 001	-	391 388	-	11,0

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

.	.	12 856 391	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	512 143	.	.
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	.	509 372	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	11 484 745	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	3 141	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	208 866	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	3 167	.	.

AUSGANG

.	.	3 525 430	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	2 186 570	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	531 685	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	169 465	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	111 482	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	312 697	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

.	.	623 613	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	31 082	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	248 494	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	326 391	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	916	.	.

AUSGANG

.	.	1 101 435	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	865 150	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	225 330	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	8 318	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	749	.	.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG	1967	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
	TONNEN			%	
GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN					
GEESTHACHT (ELBE)	6 688 743	6 907 453	6 298 783	- 608 670	- 8,8
ZU BERG	3 139 289	3 402 268	3 107 128	- 295 140	- 8,7
ZU TAL	3 549 454	3 505 185	3 191 655	- 313 530	- 8,9
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	2 403 418	2 493 761	2 426 184	- 67 577	- 2,7
VON DER ELBE	322 886	319 441	269 733	- 49 708	- 15,6
ZUR ELBE	2 080 532	2 174 320	2 156 451	- 17 869	- 0,8
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	8 557 916	8 333 773	7 335 804	- 997 969	- 12,0
NACH OSTEN	5 539 536	5 202 469	4 448 284	- 754 185	- 14,5
NACH WESTEN	3 018 380	3 131 304	2 887 520	- 243 784	- 7,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	3 504 222	3 892 482	3 884 133	- 8 349	- 0,2
VON DER WESER	1 776 866	2 015 406	1 951 202	- 64 204	- 3,2
ZUR WESER	1 727 356	1 877 076	1 932 931	+ 55 855	+ 3,0
BREMEN (WESER)	5 453 521	5 574 776	5 706 055	+ 131 279	+ 2,4
ZU BERG	1 627 034	1 838 810	1 903 500	+ 64 690	+ 3,5
ZU TAL	3 826 487	3 735 966	3 802 555	+ 66 589	+ 1,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	3 094 627	3 100 411	3 608 317	+ 507 906	+ 16,4
VON DER WESER	1 280 651	1 300 299	1 386 618	+ 86 319	+ 6,6
ZUR WESER	1 813 976	1 800 112	2 221 699	+ 421 587	+ 23,4
HERRBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 560 462	5 629 587	5 645 040	+ 15 453	+ 0,3
ZU BERG	2 777 072	3 086 494	3 272 632	+ 186 138	+ 6,0
ZU TAL	2 783 390	2 543 093	2 372 408	- 170 685	- 6,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	15 721 388	15 782 412	15 871 065	+ 88 653	+ 0,6
AUS RICHTUNG EMDEN	2 484 970	2 678 361	2 954 684	+ 276 323	+ 10,3
NACH RICHTUNG EMDEN	3 966 764	3 822 731	4 259 147	+ 436 416	+ 11,4
VOM MITTELLANDKANAL	3 120 862	3 263 363	3 108 556	- 154 807	- 4,7
ZUM MITTELLANDKANAL	6 148 792	6 017 957	5 548 678	- 469 279	- 7,8
DATTEIN (WESEL-DATTEIN-KANAL)	12 615 202	13 012 594	13 239 264	+ 226 670	+ 1,7
NACH OSTEN	8 789 831	9 025 409	9 699 470	+ 674 061	+ 7,5
NACH WESTEN	3 825 371	3 987 185	3 539 794	- 447 391	- 11,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTEIN-KANAL)	14 555 229	15 451 996	15 174 690	- 277 306	- 1,8
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	3 438 417	3 269 308	2 967 718	- 301 590	- 9,2
AUS RICHTUNG TAL	5 388 341	5 948 939	6 628 272	+ 679 333	+ 11,4
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	2 295 591	2 380 287	2 078 052	- 302 235	- 12,7
IN RICHTUNG TAL	3 432 880	3 853 462	3 500 648	- 352 814	- 9,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 610 702	9 958 885	10 276 824	+ 317 939	+ 3,2
NACH OSTEN	5 815 459	6 159 402	6 121 354	- 38 048	- 0,6
NACH WESTEN	2 795 243	3 799 483	4 155 470	+ 355 987	+ 9,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE	19 147 986	21 764 238	20 446 262	- 1 317 976	- 6,1
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	4 034 646	4 687 569	4 481 889	- 205 680	- 4,4
AUS RICHTUNG TAL	3 311 780	3 399 944	3 271 457	- 128 487	- 3,8
VOM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	5 964 656	7 140 582	6 625 710	- 514 872	- 7,2
IN RICHTUNG TAL	5 836 904	6 536 143	6 067 206	- 468 937	- 7,2
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN)	366 320	300 775	108 448	- 192 327	- 63,9
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	19 688	25 063	25 271	+ 208	+ 0,8
VON OBERLAHNSTEIN	1 529	591	3 970	+ 3 379	+ 571,7
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	83 007	69 931	18 860	- 51 071	- 73,0
NACH OBERLAHNSTEIN	262 096	205 190	60 347	- 144 843	- 70,6
KOBLENZ (MOSEL)	7 154 760	8 518 770	9 435 127	+ 916 357	+ 10,8
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	438 039	627 441	706 381	+ 78 940	+ 12,6
AUS RICHTUNG TAL	3 828 479	4 425 725	5 191 390	+ 765 665	+ 17,3
VON KOBLENZ	70	1 195	1 807	+ 612	+ 51,2
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	854 321	898 167	930 065	+ 31 898	+ 3,6
IN RICHTUNG TAL	2 031 661	2 558 947	2 601 101	+ 42 154	+ 1,6
NACH KOBLENZ	2 190	7 295	4 383	- 2 912	- 39,9
KOSTHEIM (MAIN)	16 279 878	16 936 063	17 653 965	+ 717 902	+ 4,2
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	3 636 807	4 441 260	4 953 342	+ 512 082	+ 11,5
AUS RICHTUNG TAL	9 203 053	8 738 812	8 700 367	- 38 445	- 0,4
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	903 800	691 414	846 068	+ 154 654	+ 22,4
IN RICHTUNG TAL	2 536 218	3 064 577	3 154 188	+ 89 611	+ 2,9
FEUDENHEIM (NECKAR)	11 747 064	13 367 348	13 108 685	- 258 663	- 1,9
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	5 248 852	6 435 568	6 463 857	+ 28 289	+ 0,4
AUS RICHTUNG TAL	4 554 499	4 958 666	4 714 992	- 243 674	- 4,9
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	191 511	130 206	143 197	+ 12 991	+ 10,0
IN RICHTUNG TAL	1 752 202	1 842 908	1 786 639	- 56 269	- 3,1

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	1967	1968	1969			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968		
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT			
TONNEN								
GUTERUMSCHLAG NACH AUSGEWAHLTEN HÄFEN								
ELBEGEBIET								
BRUNSBÜTTTELKOOG	2 208 962	2 357 644	1 555 903	785 528	2 341 431	-	16 213	- 0,7
HAMBURG	8 536 028	10 598 894	5 110 268	4 791 534	9 901 802	-	697 092	- 6,6
KIEL	666 904	841 861	478 702	422 043	900 745	+	58 884	+ 7,0
LÜBECK	959 752	859 428	556 707	264 367	821 074	-	38 354	- 4,5
WESERGEBIET								
BRAKE	759 084	1 081 542	872 488	651 838	1 524 326	+	442 784	+ 40,9
BREMEN	5 564 792	6 035 657	1 710 400	4 290 435	6 000 835	-	34 822	- 0,6
BREMERHAVEN	1 045 382	1 053 128	285 422	824 149	1 109 571	+	56 443	+ 5,4
NORDENHAM	1 755 932	1 850 633	1 503 870	154 840	1 658 710	-	191 923	- 10,4
OLDENBURG	878 302	948 553	11 204	998 771	1 009 975	+	61 422	+ 6,5
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	869 905	851 785	460 273	389 877	850 150	-	1 635	- 0,2
HANNOVER	1 870 369	2 021 098	282 338	1 749 811	2 032 149	+	11 051	+ 0,5
HILDESHEIM	869 905	871 451	448 972	431 801	880 773	+	9 322	+ 1,1
MISBURG	1 015 699	1 043 657	633 035	259 818	892 853	-	150 804	- 14,5
OSNABRUECK	777 460	845 914	14 003	713 853	727 856	-	118 058	- 14,0
PEINE	1 070 604	1 218 255	572 553	590 012	1 162 565	-	55 690	- 4,6
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 133 323	2 140 503	1 096 388	853 366	1 949 754	-	190 749	- 8,9
WESTDEUTSCH. KANAL. GEB.								
BOTTROP	1 611 401	1 705 070	1 213 578	287 758	1 501 336	-	203 734	- 11,9
CASTROP-RAUXEL	1 257 046	1 468 586	849 350	545 929	1 395 279	-	73 307	- 5,0
DORSTEN (HERVEST)	787 264	846 319	645 701	196 924	842 625	-	3 694	- 0,4
DORTMUND	5 235 949	5 465 599	1 316 258	3 635 550	4 951 808	-	513 791	- 9,4
EMDEN	3 730 549	4 056 992	2 714 490	1 552 762	4 367 252	+	310 260	+ 7,6
ESSEN	2 574 310	3 299 028	1 078 951	1 355 430	2 434 381	-	864 647	- 26,2
GELSENKIRCHEN	7 210 558	7 469 125	5 043 914	1 550 156	6 594 070	-	875 055	- 11,7
HAMM	1 687 876	1 847 993	402 613	1 361 383	1 763 996	-	83 997	- 4,5
HAMM-BOSSENDORF	1 045 137	1 188 927	1 195 270	-	1 195 270	+	6 343	+ 0,5
HERNE	1 311 291	1 348 464	1 269 924	91 266	1 361 190	+	12 726	+ 0,9
LEER	597 521	650 053	53 004	562 386	615 390	-	34 663	- 5,3
LUENEN	1 669 360	2 003 321	806 520	1 258 568	2 065 088	+	61 767	+ 3,1
MARL-BRASSERT	854 857	978 719	482 196	725 935	1 208 131	+	229 412	+ 23,4
MUELHEIM/RUHR	807 974	996 738	274 848	690 563	965 411	-	31 327	- 3,1
MÜNSTER	1 382 909	1 397 238	72 703	1 284 184	1 356 887	-	40 351	- 2,9
RHEIN-LIPPE-HAFEN	2 495 869	2 506 633	1 374 437	494 783	1 869 220	-	637 413	- 25,4
WANNE-EICKEL	2 867 743	3 664 792	2 689 820	508 155	3 197 975	-	466 817	- 12,7
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	2 935 251	3 033 591	2 392 076	560 541	2 952 617	-	80 974	- 2,7
ASCHAFFENBURG	497 527	596 008	114 296	643 047	757 343	+	161 335	+ 27,1
BAMBERG	1 336 674	1 160 015	191 517	1 009 603	1 201 120	+	41 105	+ 3,5
BINGEN	1 074 919	1 091 403	192 221	858 524	1 050 745	-	40 658	- 3,7
BREISACH	695 255	739 899	298 513	311 536	610 049	-	129 850	- 17,5
BROHL	616 295	1 313 311	1 369 121	34 750	1 403 871	+	90 560	+ 6,9
DUESSELDORF	2 546 289	2 805 332	662 675	2 289 645	2 952 320	+	146 988	+ 5,2
DUISBURG	34 546 539	39 420 850	13 801 211	26 585 623	40 386 834	+	965 984	+ 2,5
EMMERICH	505 111	518 282	112 616	487 962	600 578	+	82 296	+ 15,9
FRANKFURT	7 154 942	7 326 170	1 174 004	6 431 064	7 605 068	+	278 898	+ 3,8
GERNSHEIM	815 222	816 186	69 331	834 021	903 352	+	87 166	+ 11,0
GUSTAVSBURG	342 175	898 218	663 482	333 509	996 991	+	98 773	+ 11,0
HANAU	1 356 524	1 512 107	248 420	1 231 392	1 479 812	-	32 295	- 2,1
HEILBRONN	4 753 951	5 792 913	1 612 000	4 024 766	5 636 766	-	156 147	- 2,7
HOMBERG	1 796 699	1 885 258	1 729 742	244 514	1 974 256	+	88 998	+ 4,7
KARLSRUHE	6 627 099	6 942 101	3 436 737	3 731 765	7 168 502	+	226 401	+ 3,3
KEHL	1 402 836	1 317 727	264 120	1 067 271	1 331 391	+	13 664	+ 1,0
KOBLENZ	1 460 755	1 468 490	457 722	1 203 010	1 660 732	+	192 242	+ 13,1
KOELN	8 753 741	8 288 339	3 816 429	5 281 391	9 097 820	+	809 481	+ 9,8
KREFELD-UERDINGEN	3 160 852	3 534 819	1 496 117	2 512 085	4 008 202	+	473 383	+ 13,4
LEVERKUSEN-MONHEIM	2 896 868	3 143 270	808 031	2 784 917	3 592 948	+	449 678	+ 14,3
LUDWIGSHAFEN	8 360 625	9 088 692	2 719 122	6 517 950	9 237 072	+	148 380	+ 1,6
MAINZ	2 855 783	2 836 014	321 331	2 614 128	2 935 459	+	99 445	+ 3,5
MANNHEIM	7 670 904	7 874 117	2 468 485	6 676 067	9 144 552	+	1 270 435	+ 16,1
NEUSS	2 775 594	2 785 900	564 147	2 657 461	3 221 608	+	435 708	+ 15,6
NEUWIED	2 473 714	2 746 624	1 214 017	1 908 460	3 122 477	+	375 853	+ 13,7
OBERLAHNSTEIN	767 776	739 499	193 714	664 362	858 076	+	118 577	+ 16,0
OFFENBACH	1 031 430	1 137 237	24 797	1 129 968	1 154 765	+	17 528	+ 1,5
ORSOY	1 451 585	1 689 289	1 553 750	3 142	1 556 892	-	132 397	- 7,8
RHEINBERG-OSSENBERG	2 389 041	2 648 876	2 509 400	95 807	2 605 207	-	43 669	- 1,6
RHEINHAUSEN	3 406 638	4 997 550	293 775	4 493 626	4 787 401	-	210 149	- 4,2
SCHWEINFURT	642 524	649 781	56 264	583 613	639 877	-	9 904	- 1,5
SPEYER	1 258 472	1 228 502	742 655	344 000	1 086 655	-	141 847	- 11,5
STUTTGART	3 105 197	3 226 106	136 608	2 921 314	3 057 922	-	168 184	- 5,2
WALSUM	4 732 508	5 121 677	1 827 062	2 162 465	3 989 527	-	1 132 150	- 22,1
WEIL	697 152	785 497	154 959	639 987	794 946	+	9 449	+ 1,2
WESEL	519 054	418 397	216 463	376 804	593 267	+	174 870	+ 41,8
WESSELING	7 444 571	6 704 089	5 879 702	1 253 710	7 133 412	+	429 323	+ 6,4
WIESBADEN	1 678 267	1 783 035	360 507	1 461 331	1 821 838	+	38 803	+ 2,2
WORMS	1 127 398	1 180 301	235 822	1 100 259	1 336 081	+	155 780	+ 13,2
WUERZBURG	1 771 910	1 577 543	122 786	1 447 713	1 570 499	-	7 044	- 0,4
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	2 781 256	3 655 504	1 466 831	2 114 550	3 581 381	-	74 123	- 2,0
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	6 793 790	6 877 035	574 165	5 827 450	6 401 615	-	475 420	- 6,9

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG/HUSUM	14 584	40 062	-	-	-	-	14 584	40 062
014	HEIDE	1 488 824	837 287	-	-	-	-	1 488 824	837 287
015	KIEL	595 585	905 391	-	300	2 251	-	597 836	905 691
018	LÜBECK (STADT)	547 582	207 162	273	40 706	1 256	29 632	549 111	277 500
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 883 878	958 816	-	7 214	2 057	28 904	1 885 935	994 934
	ZUSAMMEN	4 530 453	2 948 718	273	48 220	5 564	58 536	4 536 290	3 055 474
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	4 330 631	4 282 411	733 146	344 230	345 247	391 593	5 409 024	5 018 234
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	187 161	650 946	-	3 402	415	2 089	187 576	656 437
032	LÜNEBURG/UELZEN	169 153	51 441	760	3 109	-	-	169 913	54 550
033	SOLTAU	980	5 115	-	-	1 420	-	2 400	5 115
034	BRAKE	2 334 283	1 007 601	32 183	579	16 216	31 949	2 382 682	1 040 129
035	VERDEN/NIEBURG	2 246 971	386 785	603	-	1 639	53 683	2 249 213	440 468
	ZUSAMMEN	4 938 548	2 101 888	33 546	7 090	19 690	87 721	4 991 784	2 196 699
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	2 240 918	1 553 299	11 137	-	405 851	99 463	2 657 906	1 652 762
042	WILHELMSHAVEN	106 104	742 883	661	-	4 868	63 167	111 633	806 050
043	MEPPEN	1 457 590	720 019	-	-	107 888	82 287	1 565 478	802 306
044	OLDENBURG	177 467	1 138 232	-	-	2 749	111 417	180 216	1 249 649
045	OSNABRUECK	241 205	632 921	-	-	3 534	354 279	244 739	987 200
	ZUSAMMEN	4 223 284	4 787 354	11 798	-	524 890	710 613	4 759 972	5 497 967
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	HANNOVER	1 605 179	2 223 780	662	1 265	353 190	385 854	1 959 031	2 610 899
052	BRAUNSCHWEIG	2 764 246	2 528 674	4 949	75 265	479 213	198 966	3 248 408	2 802 905
053	GOETTINGEN	42 482	9 719	-	-	-	-	42 482	9 719
	ZUSAMMEN	4 411 907	4 762 173	5 611	76 530	832 403	584 820	5 249 921	5 423 523
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	1 598 180	4 206 390	700	5 418	84 549	78 627	1 683 429	4 290 435
062	BREMERHAVEN (STADT)	266 291	754 702	-	400	3 389	69 047	269 680	824 149
	ZUSAMMEN	1 864 471	4 961 092	700	5 818	87 938	147 674	1 953 109	5 114 584
07	NORDRH.-WESTF. NORD								
071	MÜNSTER	927 699	2 337 743	41 682	7 800	209 363	597 659	1 178 744	2 943 202
072	MOERS	8 853 275	931 238	6 291	1 020	14 265 032	5 722 233	23 124 598	6 654 491
	ZUSAMMEN	9 780 974	3 268 981	47 973	8 820	14 474 395	6 319 892	24 303 342	9 597 693
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	1 543 483	2 964 704	67 075	2 467	829 731	747 615	2 440 289	3 714 786
082	DINGSLAKEN	3 710 056	1 369 826	41 000	-	893 204	2 311 256	4 644 260	3 681 082
083	DUISBURG (STADT)	5 816 567	6 117 891	6 704	91 769	11 190 797	20 375 963	17 014 068	26 585 623
084	ESSEN	5 366 509	2 387 343	86 090	20 749	4 689 452	2 823 751	10 142 051	5 231 843
085	DORTMUND (STADT)	629 987	2 102 691	-	29 266	786 769	1 503 593	1 416 756	3 635 550
	ZUSAMMEN	17 066 602	14 942 455	200 869	144 251	18 389 953	27 762 178	35 657 424	42 848 884
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-WE								
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1 751 530	2 496 436	31 936	5 387	1 941 301	4 958 948	3 724 767	7 460 770
093	SOLINGEN	458 884	1 526 995	-	-	339 929	1 280 336	798 813	2 807 331
094	KOELN	7 099 840	2 894 762	1 395	500	1 508 873	3 668 508	8 610 108	6 563 770
095	BONN	41 998	1 530 364	-	250	39 482	440 973	81 480	1 971 587
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	9 352 252	8 448 557	33 331	6 137	3 829 585	10 348 764	13 215 168	18 803 458
10	NORDRH.-WESTF. OST								
101	BIELEFELD	1 156 876	1 599 538	3 226	3 484	5 722	219 847	1 165 824	1 822 869
104	PADERBORN	9 396	11 702	-	-	-	-	9 396	11 702
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	1 166 272	1 611 240	3 226	3 484	5 722	219 847	1 175 220	1 834 571
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	82 601	57 074	-	-	716	-	83 317	57 074
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	9 995	-	-	-	1 840	-	11 835	-
	ZUSAMMEN	92 596	57 074	-	-	2 556	-	95 152	57 074

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜD								
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	890 884	6 241 473	-	-	734 390	2 551 744	1 625 274	8 793 217
123	WIESBADEN	2 929 645	3 780 129	-	1 164	357 594	1 721 199	3 287 239	5 502 492
124	DARMSTADT	271 092	192 495	-	-	3 520	157 132	274 612	349 627
	ZUSAMMEN	4 091 621	10 214 097	-	1 164	1 095 504	4 430 075	5 187 125	14 645 336
13	RHEINL.-PFALZ NORD								
131	TRIER	78 571	205 021	-	-	15 973	357 372	94 544	562 393
132	KOBLENZ	5 541 849	4 487 270	6 246	-	2 714 721	1 025 479	8 262 816	5 512 749
	ZUSAMMEN	5 620 420	4 692 291	6 246	-	2 730 694	1 382 851	8 357 360	6 075 142
14	RHEINL.-PFALZ SÜD								
141	MAINZ	2 746 763	3 371 199	-	-	236 694	1 633 260	2 983 457	5 004 459
142	KAISERSLAUTERN	1 817 678	158 347	-	-	10 678	34 829	1 828 356	193 176
143	LUDWIGSHAFEN	4 137 856	4 322 999	8 162	-	1 119 919	2 901 930	5 265 937	7 224 929
	ZUSAMMEN	8 702 297	7 852 545	8 162	-	1 367 291	4 570 019	10 077 750	12 422 564
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	2 502 844	3 927 119	3 581	-	417 132	2 904 273	2 923 557	6 831 392
152	KARLSRUHE	4 736 931	2 274 393	623	-	1 069 730	1 495 066	5 807 284	3 769 459
153	HEIDELBERG	1 440 859	860 774	-	-	73 879	304 757	1 514 738	1 165 531
	ZUSAMMEN	8 680 634	7 062 286	4 204	-	1 560 741	4 704 096	10 245 579	11 766 382
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	5 745 175	1 075 221	-	400	1 841 565	1 140 041	7 586 740	2 215 662
162	KONSTANZ	40 259	36 093	-	-	5 363	105 157	45 622	141 250
	ZUSAMMEN	5 785 434	1 111 314	-	400	1 846 928	1 245 198	7 632 362	2 356 912
17	WUERTTEMBERG								
171	HEILBRONN	1 511 554	3 292 675	-	-	75 803	871 166	1 587 357	4 163 841
172	STUTTGART	115 740	3 500 155	-	448	44 865	2 236 945	160 605	5 737 548
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	1 627 294	6 792 830	-	448	120 668	3 108 111	1 747 962	9 901 389
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	691 557	2 368 786	-	-	18 507	265 437	710 064	2 634 223
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	2 239 536	2 832 999	-	-	102 144	678 064	2 341 680	3 511 063
183	BAYREUTH/BAMBERG	526 560	945 153	-	-	81 582	422 224	608 142	1 367 377
184	NUERNBERG	x	x	x	x	x	x	x	x
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	3 457 653	6 146 938	-	-	202 233	1 365 725	3 659 886	7 512 663
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	5 344	2 544	-	-	-	-	5 344	2 544
192	REGENSBURG	595 504	615 711	-	-	1 452 556	1 502 616	2 048 060	2 118 327
193	PASSAU/STRAUBING	175 511	158 104	-	-	10 602	140 785	186 113	298 889
	ZUSAMMEN	776 359	776 359	-	-	1 463 158	1 643 401	2 239 517	2 419 760
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	x	x	x	x	x	x	x	x
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	13 095	20 838	-	-	228 388	270 463	241 483	291 301
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	556 421	4 227 777	-	1 549 543	30 643	50 130	587 064	5 827 450
	INSGESAMT 1969	101 069 218	101 069 218	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	151 322 494	172 667 060
	DAGEGEN 1968	100 076 925	100 076 925	918 895	2 201 706	51 853 066	67 593 538	152 848 886	169 872 169

3. GUETERVERKEHR IM JAHRE 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	25	823	848	-	-	848	
01	GETREIDE	2 181 676	357 701	113 991	256 548	3 740 131	6 650 047	529 652	-	7 179 699	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	12	-	12	
03	FRUECHTE, GEMUESE	8 514	-	-	3 387	5 199	17 100	459	-	17 559	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	34 721	9 256	-	19 095	71 654	134 726	27 421	-	162 147	
05	HOLZ UND KORK	337 983	4 162	709	36 334	780 202	1 159 390	191 358	-	1 350 748	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	226	-	226	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	4 775	-	-	19 176	74 467	98 418	23 580	-	121 998	
	ZUSAMMEN	2 567 669	371 119	114 700	334 565	4 672 476	8 060 529	772 708	-	8 833 237	
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	107 657	-	5 299	8 130	167 645	288 731	54 380	1 500	343 111	
12	GETRAENKE	59 787	-	-	13 195	37 699	110 681	7 266	-	117 947	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	9 250	4 152	-	35 327	55 473	104 202	67 188	-	171 390	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	50 902	-	-	8 762	4 110	63 774	18 417	-	82 191	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	216 164	-	2 505	371 312	141 022	731 003	104 571	203	835 574	
17	FUTTERMITTEL	1 054 926	231 758	2 257	339 554	1 320 633	2 949 128	129 485	12 769	3 078 613	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	295 234	36 776	19 781	121 563	1 588 170	2 061 524	111 296	-	2 172 820	
	ZUSAMMEN	1 793 920	272 686	29 842	897 843	3 314 752	6 309 043	492 603	14 472	6 801 646	
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHL-, -BRIKETTS	10 840 247	235 735	14 065	10 129 889	1 851 166	23 071 102	1 048 526	774	24 119 628	
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	966 219	-	4 455	212 315	6 712	1 189 701	304	-	1 190 005	
23	KOKS	1 410 064	1 623	36 156	1 030 143	297 250	2 775 236	175 297	5 349	2 950 533	
	DAR STEINKOHLKOKS	1 407 997	1 623	6 461	1 029 798	297 051	2 742 930	175 297	5 349	2 918 227	
	ZUSAMMEN	13 216 530	237 358	54 676	11 372 347	2 155 128	27 036 039	1 224 127	6 123	28 260 166	
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	1 630 847	-	-	771	775 095	2 406 713	2 112	-	2 408 825	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	22 122 530	2 675	-	2 882 823	9 768 296	34 776 324	1 549 958	-	36 326 282	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	156 839	-	-	19 110	50 187	226 136	-	-	226 136	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	714 630	-	-	157 316	260 093	1 132 039	26 846	3 291	1 158 885	
	ZUSAMMEN	24 624 846	2 675	-	3 060 020	10 853 671	38 541 212	1 578 916	3 291	40 120 128	
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	2 084 734	5 468	-	480 023	22 730 113	25 300 338	873 985	472	26 174 323	
45	NE-METALLERZE	1 735 721	30 423	496	96 305	3 694 145	5 557 090	118 388	1 643	5 675 478	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	960 367	560	22 602	274 222	1 274 037	2 531 788	58 372	257	2 590 160	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	192 500	-	-	66 618	279 384	538 502	32	-	538 534	
	ZUSAMMEN	4 780 822	36 451	23 098	850 550	27 698 295	33 389 216	1 050 745	2 372	34 439 961	
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	412 568	679	158 979	702 983	633 415	1 908 624	144 174	4 038	2 052 798	
52	STAHLHALBZEUG	332 730	-	58 732	596 069	500 929	1 488 460	117 792	1 815	1 606 252	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	872 493	859	17 417	1 410 621	1 353 078	3 654 468	1 053 994	6 087	4 708 462	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	768 719	3 642	14 782	2 478 885	1 405 316	4 671 344	723 045	683	5 394 389	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	58 928	-	-	520 334	45 879	625 141	76 171	1 054	701 312	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	411 056	12 904	30 991	59 654	510 861	1 025 466	125 800	1 567	1 151 266	
	ZUSAMMEN	2 856 494	18 084	280 901	5 768 546	4 449 478	13 373 503	2 240 976	15 244	15 614 479	
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	32 082 114	5 371	1 433 926	16 846 950	7 309 442	57 677 803	1 682 219	7 758	59 360 022	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 453 349	185	204	690 168	2 188 155	6 332 061	154 254	513	6 486 315	
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	3 345 809	-	204	665 926	159 767	4 171 706	17 145	-	4 188 851	
63	AND. STEINE U. ERDEN	7 499 218	682	88 847	3 144 053	1 401 770	12 134 570	173 447	5 196	12 308 017	
64	ZEMENT, KALK	1 694 719	370	-	753 213	15 700	2 464 002	6 185	500	2 470 187	
65	GIPS	110 708	-	3 869	26 224	964	141 765	4 313	-	146 078	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	628 807	-	106 832	158 518	114 155	1 008 312	77 499	58 779	1 085 811	
	ZUSAMMEN	45 468 915	6 608	1 633 678	21 619 126	11 030 186	79 758 513	2 097 917	72 746	81 856 430	
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	253 066	34 397	2 734	143 557	2 033 798	2 467 552	66 937	-	2 534 489	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 231 218	107 800	41 325	1 894 941	365 162	3 640 446	584 542	9 989	4 224 988	
	ZUSAMMEN	1 484 284	142 197	44 059	2 038 498	2 398 960	6 107 998	651 479	9 989	6 759 477	
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	2 574 744	348	3 164	1 789 532	1 310 599	5 678 387	235 557	603	5 913 944	
82	ALUMINIUMOXID	1 777	-	-	29 356	19 461	50 594	78 354	-	128 948	
83	BENZOL, TEER U. AE.	657 083	-	556	334 920	485 183	1 477 742	4 334	-	1 482 076	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	367 562	139	-	81 304	338 401	787 406	260 747	-	1 048 153	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	235 460	414	105	544 465	163 855	944 299	33 749	-	978 048	
	ZUSAMMEN	3 836 626	901	3 825	2 779 577	2 317 499	8 938 428	612 741	603	9 551 169	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	8 777	-	-	132 169	7 560	148 506	3 738	-	152 244	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	13 730	833	14 563	2 610	-	17 173	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	48 192	90	528	116 652	73 505	238 967	45 723	55	284 690	
94	EBM-WAREN U. A.	50 068	-	1 003	77 941	25 987	154 999	19 278	1	174 277	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	12 178	-	619	24 714	42 316	79 827	8 619	-	88 446	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	140	-	-	3 260	6 431	9 831	4 303	-	14 134	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	269 966	893	2 333	23 487	287 196	583 875	64 154	-	648 029	
	ZUSAMMEN	389 321	983	4 483	391 953	443 828	1 230 568	148 425	56	1 378 993	
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	49 791	23	6 873	51 166	67 434	175 287	8 632	20	183 919	
INSGESAMT 1969											
		101 069 218	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	222 920 336	10 879 269	124 916	233 799 605	
DAGEGEN 1968											
		100 076 925	918 895	2 201 706	51 853 066	67 593 538	222 644 130	10 683 460	193 562	233 327 590	

4. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1969 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V	E	V
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	89 297,4	349,7	80,4	10 712,1	29 217,0	2 108,2	131 764,8	432,8	0,7	0,5	646,5	528,5	
DEUTSCHE DEM.REP.	44,1	713,2	2 104,9	0,2	2,1	0,8	2 865,4	-	0,7	-	-	0,6	
BELGIEN	782,4	-	-	6 102,6	5 035,7	1 540,2	13 460,9	4,7	-	-	68,2	45,8	
FRANKREICH	1 164,7	-	-	1 929,7	1 521,6	2 158,1	6 774,1	0,3	-	-	1,6	5,7	
JUGOSLAWIEN	5,1	-	-	90,5	259,7	-	355,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	2,6	-	-	46,8	48,6	41,7	139,8	-	-	-	-	0,4	
NIEDERLANDE	8 082,9	0,3	0,5	26 668,8	29 827,9	3 104,6	67 685,0	76,9	-	-	32,2	52,9	
NORWEGEN	14,8	-	-	108,1	156,3	-	279,1	-	-	-	105,9	151,4	
OESTERREICH	5,4	-	-	864,1	532,3	45,7	1 447,5	-	-	-	-	-	
POLEN	28,4	0,4	4,7	24,0	89,0	76,5	223,0	-	-	-	-	1,8	
RUMAENIEN	0,3	-	-	30,3	95,0	-	125,6	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	1 592,0	-	-	2 114,1	1 879,7	1 802,6	7 388,3	0,3	-	-	0,6	1,5	
TSCHESCHOSLOWAKEI	6,5	25,4	4,1	343,3	453,2	0,2	832,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	2,6	-	-	65,1	209,3	-	277,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	39,9	-	1,5	64,5	74,1	0,8	180,8	-	-	-	25,5	21,6	
INSGESAMT 1969	101 069,2	1 089,1	2 196,1	49 164,2	69 401,7	10 879,3	233 799,6	515,0	1,4	0,5	880,5	810,1	
DAGEGEN 1968	100 076,9	918,9	2 201,7	51 853,1	67 593,5	10 683,5	233 327,6	444,6	-	-	839,9	758,8	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	16 933,5	93,1	16,7	2 668,3	6 224,2	1 165,1	27 100,9	119,2	0,2	0,1	144,0	123,1	
DEUTSCHE DEM.REP.	14,4	142,4	136,7	0,0	0,5	0,5	294,4	-	0,3	-	-	0,1	
BELGIEN	151,7	-	-	965,8	1 033,0	857,0	3 007,5	1,8	-	-	10,1	9,2	
FRANKREICH	174,6	-	-	603,8	315,2	1 150,0	2 243,6	0,0	-	-	0,1	1,3	
JUGOSLAWIEN	0,7	-	-	14,9	45,3	-	60,9	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,0	-	-	11,2	13,2	21,2	46,5	-	-	-	-	0,1	
NIEDERLANDE	1 259,0	0,0	0,2	3 339,4	5 311,1	1 787,9	11 697,8	20,8	-	-	5,1	8,6	
NORWEGEN	2,4	-	-	9,5	15,2	-	27,1	-	-	-	9,3	14,8	
OESTERREICH	1,9	-	-	155,9	93,2	28,2	279,2	-	-	-	-	-	
POLEN	7,2	0,0	0,5	2,6	19,1	36,7	66,1	-	-	-	-	0,5	
RUMAENIEN	0,0	-	-	5,4	16,6	-	22,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	329,5	-	-	695,7	451,8	1 127,4	2 604,5	0,1	-	-	0,1	0,2	
TSCHESCHOSLOWAKEI	1,1	3,6	0,6	50,1	66,7	0,1	122,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,4	-	-	11,5	33,8	-	45,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	7,1	-	0,6	10,9	12,5	0,5	31,6	-	-	-	3,3	3,3	
INSGESAMT 1969	18 884,9	239,1	155,4	8 544,9	13 651,4	6 174,5	47 650,2	141,9	0,5	0,1	172,0	161,1	
DAGEGEN 1968	19 183,6	-	-	-	-	6 062,5	47 932,0	126,5	-	-	-	-	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	189,6	266,0	207,7	249,0	213,0	552,6	205,6	275,3	332,0	257,0	222,6	232,8	
DEUTSCHE DEM.REP.	326,9	199,5	64,9	146,0	230,9	574,8	102,7	-	380,0	-	-	201,0	
BELGIEN	193,9	-	-	158,2	205,1	556,4	223,4	376,2	-	-	147,7	201,5	
FRANKREICH	149,9	-	-	312,8	207,1	532,8	331,2	196,0	-	-	88,0	223,5	
JUGOSLAWIEN	144,6	-	-	164,1	174,5	-	171,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	365,5	-	-	238,2	270,5	507,6	332,2	-	-	-	-	143,7	
NIEDERLANDE	155,7	146,0	449,0	125,2	178,0	575,9	172,8	269,7	-	-	158,3	162,8	
NORWEGEN	164,5	-	-	87,6	97,4	-	97,2	-	-	-	87,8	97,7	
OESTERREICH	359,4	-	-	180,4	174,9	616,4	192,8	-	-	-	-	-	
POLEN	255,0	61,0	113,6	106,5	214,2	479,4	296,4	-	-	-	-	286,8	
RUMAENIEN	154,0	-	-	178,0	174,7	-	175,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	206,9	-	-	329,0	240,3	625,4	352,5	476,0	-	-	198,7	106,7	
TSCHESCHOSLOWAKEI	171,0	143,4	146,0	145,9	147,2	453,0	146,8	-	-	-	-	-	
UNGARN	154,0	-	-	177,0	161,4	-	165,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	178,7	-	430,6	168,6	168,1	631,1	174,7	-	-	-	128,6	152,9	
INSGESAMT 1969	186,8	219,5	70,7	173,8	196,7	567,5	203,8	275,5	355,0	257,0	195,3	198,9	
DAGEGEN 1968	191,7	-	-	-	-	567,5	205,4	284,5	-	-	-	-	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	8 100,5	349,7	80,4	10 712,1	29 217,0	2 108,2	50 567,9	244,4	0,7	0,5	646,5	528,5	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 224,0	80,0	18,0	1 530,3	3 616,8	453,0	6 922,0	48,9	0,1	0,1	122,7	96,5	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	151,1	228,7	223,9	142,9	123,8	214,9	136,9	200,0	200,0	200,0	189,8	182,6	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTR. IM JAHERE 1969

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR.) LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	848	X	X	X	X	X	X	1 502,2	146,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	6 809,6	0,4	367,5	207,5	7 385,0	826,7	794,1	118,3	107,5	5 439,1
ILMENAU	28	-	-	131,2	96,3	227,5	0,4	2,1	0,0	9,3	75,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	1,7	36,7	2 075,1	268,6	2 381,5	41,5	87,9	2,5	36,9	1 274,4
TRAVE	19	18,7	-	-	-	18,7	4,6	0,4	0,1	19,0	18,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 444,3	329,1	5 133,8	5 342,4	12 249,6	960,2	365,4	13,4	29,8	3 479,7
ESTE	12	-	-	6,0	27,9	33,8	-	0,4	-	12,0	33,8
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	9,1	30,3	39,4	-	0,2	-	5,0	39,4
PINNAU	13	-	-	2,1	191,8	193,9	22,4	2,5	0,3	13,0	193,9
KRUECKAU	12	-	-	5,8	103,6	109,4	1,5	1,2	0,0	11,0	100,7
STOR	50	-	3,1	83,0	303,2	389,4	0,2	11,7	0,0	30,1	234,6
OSTE	75	-	-	18,9	59,4	78,2	-	2,2	-	28,5	29,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	162,8	-	-	-	162,8	2,8	7,3	0,1	45,0	162,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	906,7	215,3	1 857,5	1 516,4	4 496,0	136,2	224,5	11,6	49,9	2 059,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	2,0	10,2	19,0	31,3	0,9	1,7	0,0	54,2	18,8
SCHLEI	40	-	-	0,6	4,6	5,2	0,7	0,1	0,0	15,2	2,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	7,5	8,2	15,7	0,4	0,5	0,0	30,0	15,7
WESERGBIET	618	X	X	X	X	X	X	1 155,8	29,2	X	X
FULDA	27	-	54,3	27,5	0,8	82,6	-	1,8	-	22,4	68,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	26,9	123,9	515,8	766,8	1 433,4	44,5	58,0	0,6	40,5	281,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	3 181,8	133,5	3 080,4	584,0	6 979,7	95,2	738,9	10,1	105,9	5 277,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	3,6	3,6	-	0,0	-	10,0	0,7
ALLER, HADEMST.-WESER	68	3,6	-	5,4	46,1	55,1	8,0	0,7	0,1	12,4	10,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 013,8	1 773,5	2 562,3	4 381,2	9 730,8	387,2	282,1	12,2	29,0	3 398,6
HUNTE	26	2 142,3	-	20,7	998,8	3 161,8	301,9	71,1	6,1	22,5	2 736,0
GEESTE	19	162,8	-	-	-	162,8	2,8	3,1	0,1	19,0	162,8
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 304,0	185,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	10 135,7	37,1	994,5	1 379,4	12 546,6	1 240,0	1 083,3	105,9	86,3	10 620,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	2,1	223,6	720,4	946,1	79,3	12,8	1,1	13,5	913,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 081,3	3,0	1 869,3	2 202,2	12 155,9	896,8	970,4	67,4	79,8	8 223,5
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	601,5	259,8	861,3	64,2	1,7	0,1	2,0	861,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	0,9	53,5	912,1	966,5	116,5	9,4	1,0	9,7	851,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,5	549,9	437,2	987,5	134,8	14,2	1,8	14,4	944,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 419,2	853,4	2 272,6	69,6	36,9	1,1	16,2	2 047,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 137,6	-	219,1	485,2	4 841,8	186,9	175,5	6,9	36,2	4 499,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 704,8	848,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	247,1	690,6	937,7	319,4	8,4	2,9	9,0	703,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	5 287,9	445,9	9 687,2	4 557,3	19 978,4	5 366,2	617,9	159,1	30,9	12 611,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	12 159,5	61,0	3 798,2	1 557,2	17 575,8	4 470,3	880,0	219,3	50,1	14 666,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	29,0	2 410,4	3 610,7	6 050,0	1 082,8	169,7	33,6	28,0	3 610,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	8 660,8	-	1 495,6	3 686,6	13 843,0	2 147,0	155,1	29,7	11,2	7 388,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	15 445,7	2,8	257,4	2 686,7	18 392,6	2 110,0	1 490,4	164,6	81,0	17 130,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	7 592,0	0,7	1 528,6	602,0	9 723,2	1 554,2	831,0	116,9	85,5	7 914,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	1 773,1	22,4	2 725,0	2 412,1	6 932,6	1 633,7	323,0	72,0	46,6	5 767,2
LEDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	2 789,1	-	-	-	2 789,1	1 378,8	36,3	17,9	13,0	2 789,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	10,9	0,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	51,0	-	-	-	51,0	36,3	0,7	0,5	14,0	51,0
KUESTEN-KANAL	70	2 349,9	0,5	170,8	318,0	2 839,2	458,2	184,6	31,1	65,0	2 637,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	20,0	33,3	106,8	160,1	14,6	7,7	0,4	48,1	110,1
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	37 329,8	18 653,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	6 382,9	4,9	2 704,9	1 224,3	10 317,1	6 453,1	647,0	429,2	62,7	7 523,3
RHEIN, STRASSB-NEURGW	60	21 404,9	0,2	5 244,3	1 127,5	27 776,9	12 472,0	1 332,1	640,8	48,0	22 202,1
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	74	23 286,3	4 043,2	11 440,3	13 820,4	52 590,1	19 604,8	2 583,8	962,8	49,1	34 915,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	49 102,5	463,3	3 773,2	8 477,4	61 816,4	24 560,1	4 529,5	1 965,5	73,3	45 752,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	49 275,1	168,9	8 084,2	7 062,3	64 590,6	31 266,1	7 348,5	3 615,2	113,8	52 867,0
LAHN	68	-	-	78,6	-	78,6	2,7	4,3	0,1	54,4	62,9
MOSEL	242	7 712,6	-	121,2	563,7	8 397,5	5 051,9	1 953,8	1 194,8	232,7	8 073,4
SAAR	31	-	-	227,2	291,3	518,5	316,5	12,2	7,5	23,5	393,4
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	48 134,4	5 528,9	29 228,3	44 947,9	127 839,5	70 505,3	8 294,3	4 644,9	64,9	64 799,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	102 457,6	89,7	17 756,9	1 143,2	121 447,4	77 899,5	6 993,3	4 679,8	57,6	104 377,3
SPOY-KANAL	9	-	-	1 157,3	185,5	1 342,8	1 247,7	12,1	11,2	9,0	1 342,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	200,5	1 089,4	1 289,9	159,7	6,0	0,5	4,6	186,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 088,3	1 728,7	928,2	1 850,6	5 595,8	423,0	270,4	26,6	48,3	1 973,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 389,2	1 169,6	841,9	1 421,9	6 822,5	652,8	683,9	77,7	100,2	4 170,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 341,0	2,0	388,4	2 695,5	8 426,9	1 695,9	285,1	39,8	33,8	6 197,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 429,5	481,8	3 046,8	7 747,3	18 705,5	4 813,1	627,9	155,7	33,6	15 314,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	217,4	1 862,5	11 018,4	13 098,2	1 347,1	1 745,7	201,5	133,3	8 599,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	39 980,7	28 346,2	60 185,1	59 756,0	188 268,0	93 633,2	31 728,5	16 938,3	168,5	48 588,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	39 980,7	28 346,2	58 277,5	58 156,5	184 760,9	93 206,8	31 724,6	16 937,3	171,7	48 582,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	10 842,5	-	-	-	10 842,5	8 753,5	5 183,1	4 298,3	478,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	544,5	391,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	3,6	1 454,4	2 114,3	3 572,2	2 171,5	0,1	-	0,0	1,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 971,5	107,6	615,0	100,0	3 794,1	2 216,4	395,0	283,9	104,1	3 038,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	3 054,7	33,3	25,6	61,0	3 174,5	2 255,8	149,4	107,3	47,1	3 113,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	109,0	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	587,1	5 827,5	6 414,5	40,4	109,0	0,7	17,0	1 038,5
GESAMTVERKEHR	4353	X	X	X	X	233 799,6	99 169,4	47 650,2	20 254,8	203,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	10 879,3	8 770,3	6 174,5	5 009,0	567,5	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1969 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1 000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. FR7. U. AF.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN. U. A.	ERZE, METALL- ABFALL	EISEN, NE- ALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. H.- U. FERTIG- ERZGN.	BES. TRANSP. GUETER
----------------------	----------------	----------------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------------	----------------------------	--------------------	--------------------	------------------	------------------------	-------------------------------------	---------------------------

EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE

ELBE GEBIET	10 155,9	896,3	861,0	337,6	4 274,1	90,7	204,6	3 068,4	302,9	74,0	33,9	12,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 730,3	95,6	18,0	-	59,6	18,7	44,8	2 385,9	101,9	1,8	3,5	0,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 272,0	703,6	815,7	337,4	2 677,8	52,9	159,8	224,2	194,8	65,9	28,8	11,2
UEBRIGES ELBE GEBIET	2 153,6	97,1	27,3	0,3	1 536,8	19,1	-	458,3	6,2	6,3	1,7	0,5
WESER GEBIET	8 157,6	823,9	616,9	266,9	2 037,1	179,7	173,8	3 459,4	112,4	316,7	155,8	14,9
OBERWESER	616,5	74,5	47,6	0,7	-	0,6	0,3	432,7	36,9	7,2	16,1	-
MITTELWESER	3 063,2	7,8	0,7	-	158,1	12,9	-	2 864,8	0,8	18,1	-	-
UNTERWESER	4 477,9	741,6	568,5	266,1	1 879,0	166,2	173,5	162,0	74,7	291,5	139,8	14,9
MITTELLANDKANALGEB.	6 431,9	220,4	149,0	781,2	277,6	313,4	950,5	2 669,0	935,8	126,4	8,4	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	1 707,8	16,3	8,1	719,9	-	2,4	4,9	858,4	-	36,3	1,3	0
MLK, OESTL. MINDEN	4 724,1	204,1	140,9	61,3	277,6	311,0	945,7	1 810,6	935,8	30,1	7,0	0,1
WESERDUTSCH.KANALGEB.	29 953,6	164,2	81,2	12 170,3	6 126,7	1 496,3	1 296,2	2 629,7	462,1	1 235,3	276,4	15,2
KUHR GEBIET	21 259,0	35,0	23,4	12 109,6	3 562,2	133,3	1 253,6	2 312,6	423,8	1 122,4	167,9	15,1
DFK, DATTELN-SEEGR.	4 656,0	127,3	57,0	60,7	2 464,5	1 351,9	42,6	292,2	38,2	112,9	108,6	0,2
EMS-SITTENKANALE	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	37,9	1,9	-	-	-	11,1	-	24,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	98 301,9	1 000,0	1 203,0	10 134,5	15 548,2	2 932,9	5 918,0	54 133,1	2 208,8	4 781,5	399,8	42,1
OBERRHEIN	23 053,3	203,3	198,6	593,1	5 586,7	410,8	234,9	14 166,6	667,5	850,3	12,6	3,0
MITTEL RHEIN	13 052,9	119,3	91,0	413,6	607,2	107,6	505,9	11 084,0	9,7	79,6	26,1	8,8
DAR. LAHN	75,9	-	-	-	-	-	-	75,8	-	-	0,1	-
MOSEL	99,6	24,9	0,2	0,6	-	-	0,8	73,2	-	-	-	-
SAAR	227,2	-	-	109,2	-	-	91,9	8,9	-	17,2	-	-
NIEDERRHEIN	51 500,9	338,7	862,4	8 505,7	7 217,9	1 996,1	5 112,8	22 513,0	1 059,5	3 321,3	144,6	29,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	8 613,5	247,4	46,7	209,5	2 132,5	343,0	59,6	4 491,4	472,2	528,3	81,8	0,9
NECKAR	2 081,4	91,2	4,2	12,6	3,8	75,3	4,9	1 878,2	-	2,0	8,8	0,5
DONAU GEBIET	2 248,1	76,1	14,5	773,3	22,2	465,3	13,0	781,2	52,3	35,8	13,7	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	574,2	4,4	52,5	94,0	0,1	142,2	158,8	68,3	5,2	11,8	35,9	0,9
INSGESAMT 1969	151 823,1	3 185,4	2 978,1	24 557,7	28 786,0	5 620,5	8 715,0	66 809,1	4 079,5	6 581,5	924,0	86,6
DAGEGEN 1968	152 919,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBE GEBIET	458,1	34,7	226,9	0,7	63,1	1,8	21,3	33,3	111,1	2,2	3,5	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	19,5	-	-	-	-	-	12,5	2,2	-	0,8	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	454,2	33,7	226,9	0,7	63,1	1,0	8,8	3,5	111,1	1,4	3,5	0,5
UEBRIGES ELBE GEBIET	29,3	1,0	-	-	-	0,8	-	27,6	-	-	-	0
WESER GEBIET	222,5	11,8	19,1	1,5	120,1	3,8	44,2	5,8	6,2	7,3	2,5	0,1
OBERWESER	11,5	-	7,0	0,3	-	-	0,3	3,8	-	-	0,2	-
MITTELWESER	0,7	-	0,3	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
UNTERWESER	210,2	11,8	11,9	1,2	120,1	3,8	43,9	1,6	6,2	7,3	2,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	334,5	1,3	5,4	41,2	15,8	3,1	49,5	81,5	121,7	14,6	0,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	47,0	-	0,7	41,2	-	-	1,8	0,5	-	2,6	0,2	0
MLK, OESTL. MINDEN	287,5	1,3	4,7	-	15,8	3,1	47,7	81,0	121,7	12,0	0,2	-
WESERDUTSCH.KANALGEB.	6 851,5	20,7	40,2	3 079,6	1 843,0	69,1	509,4	597,8	85,9	582,9	21,0	1,7
KUHR GEBIET	6 226,0	11,7	10,5	3 079,1	1 428,7	64,4	499,8	480,5	79,6	551,2	18,4	1,7
DFK, DATTELN-SEEGR.	624,8	9,0	28,9	0,5	414,3	4,7	9,5	117,3	6,4	31,6	2,6	-
EMS-SITTENKANALE	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	40 087,1	358,4	644,8	4 831,8	5 593,4	650,1	3 907,8	20 197,8	1 377,4	2 206,8	304,4	14,5
OBERRHEIN	5 591,2	104,1	85,8	105,8	1 338,9	165,3	75,1	2 282,6	320,2	512,2	99,0	2,2
MITTEL RHEIN	4 459,8	58,2	44,5	125,3	157,6	13,2	377,4	3 600,7	6,7	57,5	15,2	3,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	28,6	8,4	0,2	-	-	-	0,8	19,2	-	-	-	-
SAAR	141,4	-	-	60,6	-	-	64,9	4,8	-	11,0	-	-
NIEDERRHEIN	28 068,3	112,7	491,0	4 587,4	2 748,2	370,5	3 433,6	14 103,8	700,2	1 399,3	113,0	8,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 767,3	43,7	22,1	13,2	846,8	89,8	19,8	73,9	350,4	237,1	70,2	0,3
NECKAR	200,6	39,6	1,3	-	1,9	11,2	1,9	136,8	-	0,8	7,0	0,1
DONAU GEBIET	1 089,8	64,0	10,6	554,8	19,9	325,9	11,9	16,6	42,0	32,6	10,8	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT 1969	49 084,5	490,8	947,0	8 509,7	7 655,3	1 053,7	4 544,0	20 932,8	1 744,3	2 846,3	342,6	17,9
DAGEGEN 1968	49 607,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1969 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1 000 T
EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- GEGENISSE	AND. H.- U. FERTIG- ERZGN.	BES. TRANSP. GUETER
----------------------	----------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------------	------------------------------	----------------------	-------------------	------------------	-----------------------	-------------------------------------	---------------------------

AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE

ELBEGEBIET	8 447,5	517,7	458,4	213,7	3 194,6	33,9	685,1	2 964,5	209,2	68,1	80,7	21,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	596,3	91,0	12,7	55,2	137,0	3,1	7,1	255,3	18,5	13,6	2,7	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 142,9	387,7	355,1	153,3	1 579,0	24,3	673,6	2 651,0	169,0	53,6	75,7	20,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 708,3	39,1	90,7	5,2	1 478,6	6,0	4,4	58,2	21,7	0,8	3,0	0,5
WESEREGEBIET	9 004,1	921,1	414,4	962,5	1 807,3	86,9	321,3	3 874,1	362,6	134,5	174,1	15,2
OBERWESER	1 083,4	230,2	88,1	132,3	194,0	0,2	15,4	229,7	58,8	58,8	75,8	-
MITTELWESER	767,1	43,8	26,2	335,2	21,3	3,6	0,8	295,6	20,8	14,6	5,3	-
UNTERWESER	7 153,5	647,0	300,0	494,9	1 592,1	83,1	305,1	3 348,8	283,0	61,0	23,1	15,2
MITTELLANDKANALGEB.	7 155,8	386,5	100,2	2 357,4	2 549,2	137,2	288,4	1 057,4	172,8	71,3	35,1	0
MLK, WESTL. MINDEN	2 001,4	184,3	26,2	87,2	812,4	44,2	50,9	702,1	37,4	47,6	9,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	5 154,4	202,3	74,0	2 270,3	1 736,8	93,0	237,6	355,3	135,4	23,7	26,0	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	20 691,6	916,1	422,3	1 600,9	3 984,0	3 843,2	717,1	8 087,2	476,7	574,3	69,1	0,8
RUHRGEBIET	14 520,4	513,6	205,8	869,8	3 595,4	3 340,1	598,7	4 011,8	312,9	511,9	60,1	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	5 726,6	402,1	216,5	709,8	3 88,6	0,8	116,6	3 689,9	158,5	34,4	9,1	0,5
EMS-SEITENKANAAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	444,5	0,4	-	21,2	-	2,3	1,9	385,5	5,3	28,0	-	-
RHEINGEBIET	118 682,9	4 345,9	3 675,0	9 615,4	22 552,2	27 948,1	4 260,4	37 766,2	2 625,1	5 285,4	527,0	82,3
OBERRHEIN	20 220,5	1 134,4	631,9	3 346,2	5 701,9	563,1	532,0	6 242,4	422,4	1 485,4	146,7	14,2
MITTEL RHEIN	17 026,9	509,7	224,2	1 559,3	3 509,1	128,9	540,4	9 926,6	134,8	383,4	71,0	39,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	563,7	26,3	0,7	85,4	58,0	4,6	25,7	350,8	9,4	-	2,7	-
SAAR	291,3	9,5	-	-	-	1,0	2,6	278,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	52 013,0	2 104,0	2 186,7	703,2	7 099,3	27 203,1	2 039,3	6 022,3	1 578,2	2 839,8	214,9	22,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	18 186,8	366,3	370,3	2 112,6	5 569,5	46,5	441,1	8 252,2	403,2	451,1	67,7	6,2
NECKAR	11 235,7	231,5	261,9	1 894,0	572,5	6,6	707,6	7 322,7	86,4	125,7	26,7	0,3
DONAUGEBIET	2 419,8	142,5	29,9	14,1	164,4	439,7	725,2	889,0	6,4	4,4	3,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	5 827,5	121,3	33,2	610,3	1 208,3	6,7	415,1	3 400,5	0,2	13,7	14,2	4,0
INSGESAMT 1969	172 229,0	7 351,2	5 133,4	15 374,4	35 460,0	32 495,8	7 412,7	58 038,8	3 852,9	6 152,1	833,8	124,1
DAGEGEN 1968	169 487,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	516,8	30,8	38,6	0,2	50,6	1,1	232,5	104,3	4,4	0,8	9,0	4,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	33,2	-	-	-	-	-	1,3	30,8	1,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	404,0	30,8	38,6	0,2	-	1,1	231,2	45,9	2,0	0,7	4,8	4,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	79,6	-	-	-	50,6	-	-	27,6	1,2	-	0,3	-
WESEREGEBIET	388,3	97,8	64,2	4,6	120,0	1,5	43,6	21,9	12,3	16,6	3,2	0,6
OBERWESER	63,3	29,3	20,4	-	2,7	-	3,6	-	4,9	0,7	1,8	-
MITTELWESER	34,4	9,3	4,9	0,4	4,5	-	-	9,7	2,9	-	2,0	-
UNTERWESER	290,6	59,2	38,9	4,2	112,8	1,5	40,0	12,2	4,6	15,0	4,6	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	664,4	136,4	12,5	18,0	292,4	19,3	54,5	103,6	17,6	5,7	4,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	249,2	81,4	4,4	3,1	41,7	14,2	13,6	79,4	10,0	0,1	1,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	415,2	54,9	8,1	14,9	250,6	5,1	40,9	24,3	7,6	5,6	3,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 026,0	542,6	188,1	39,0	1 664,2	453,7	296,9	533,9	176,0	126,1	5,7	0,4
RUHRGEBIET	3 322,5	315,6	98,2	36,4	1 563,5	453,2	293,2	286,8	147,8	125,0	2,7	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	703,4	226,9	89,9	2,6	100,7	0,5	3,6	247,1	28,3	1,1	2,4	0,3
EMS-SEITENKANAAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,2	0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	45 038,1	3 045,2	2 403,3	1 707,1	9 752,9	15 515,9	2 435,6	6 034,4	1 576,4	2 183,5	330,0	53,8
OBERRHEIN	7 573,8	841,9	440,7	709,3	2 736,8	356,1	298,3	1 208,2	297,9	549,0	123,0	12,7
MITTEL RHEIN	5 219,3	345,9	169,3	382,7	1 399,1	78,2	315,9	2 215,4	57,6	180,2	51,5	23,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	134,3	13,3	0,7	18,1	31,9	4,6	19,0	37,8	6,3	-	2,7	-
SAAR	175,4	5,7	-	-	-	1,0	2,6	166,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	27 755,8	1 531,0	1 575,6	183,3	3 646,8	15 059,7	1 307,7	1 982,3	1 044,1	1 292,6	119,3	13,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	3 351,3	190,7	47,2	249,4	1 800,9	20,6	216,8	531,1	161,3	115,7	13,4	4,0
NECKAR	1 139,9	135,8	170,6	182,5	169,2	1,4	296,9	99,5	15,6	45,9	22,4	0,1
DONAUGEBIET	1 173,3	115,0	20,8	8,6	86,4	274,4	534,9	120,3	5,1	4,6	3,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	39,3	3,9	-	9,6	-	-	2,4	23,1	-	0,2	-	-
INSGESAMT 1969	51 846,3	3 971,7	2 727,4	1 787,2	11 966,4	16 266,0	3 600,4	6 941,5	1 791,9	2 337,6	396,3	59,4
DAGEGEN 1968	50 736,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3 916,8 2 926,9	40,3 37,3	3 176,9 2 413,5	699,6 476,0	290,9 229,7	4,0 3,0	202,8 161,2	84,1 65,5	4 207,7 3 156,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3 496,4	25,8	3 084,9	385,6	684,2	4,1	582,3	97,8	4 180,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3 196,2 2 809,8	- -	2 041,3 1 786,7	1 154,9 1 023,0	8 024,2 7 475,0	9,8 3,9	7 939,3 7 450,1	75,1 21,0	11 220,3 10 284,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	10 919,1	79,0	9 259,8	1 580,3	836,7	17,7	812,0	7,0	11 755,8
ERZE,METALLABFAELLE/ DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	28 444,5 26 352,2	13,5 0,9	27 354,8 25 335,5	1 076,3 1 015,8	225,5 111,1	4,3 4,3	212,9 100,3	8,2 6,5	28 670,0 26 463,3
EISEN,NE-METALLE	3 819,0	22,3	2 990,9	805,8	6 437,5	117,9	4 888,4	1 431,2	10 256,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 015,1 1 236,4	6,5 1,8	4 533,5 949,3	475,0 285,4	23 017,1 18 197,6	621,5 557,8	20 846,0 16 320,6	1 549,6 1 319,2	28 032,1 19 434,0
DUENGEMITTEL	1 641,4	0,8	1 594,9	45,6	2 496,3	72,6	1 818,1	605,7	4 137,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2 739,8	18,4	2 293,6	427,8	2 771,6	8,8	2 563,9	198,9	5 511,4
AND.H.- U.FERTIGERZGN.	384,3	15,2	299,1	69,9	404,2	6,0	340,3	57,9	788,5
BES.TRANSPORTGUETER	148,0	-	130,3	17,7	37,8	-	36,4	1,3	185,8
INSGESAMT	63 720,6	221,9	56 759,9	6 738,8	45 226,0	866,7	40 242,5	4 116,7	108 946,6
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,2 5,2	- -	5,2 5,2	- -	- -	- -	- -	- -	5,2 5,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,2 -	- -	3,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	3,2 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,3	-	0,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	10,1 -	- -	10,1 -	- -	10,1 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	22,7	-	22,7	-	22,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	0,1	-	0,1	-	0,5
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,2	-	11,2	-	33,3	-	33,3	-	44,5
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	680,8 645,2	25,5 21,6	629,8 609,4	25,6 14,1	766,5 523,7	99,6 48,8	25,7 19,6	641,2 455,3	1 447,4 1 168,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	143,0	3,0	70,2	69,7	457,5	47,0	48,1	362,4	600,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	56,3 40,1	22,1 22,1	22,4 14,0	11,9 4,0	1 482,9 839,5	148,8 60,8	1 067,3 534,3	266,8 244,4	1 539,2 879,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	975,2	8,8	964,4	2,0	3 219,5	266,6	1 397,8	1 555,2	4 194,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	23,4 10,0	1,8 0,1	12,5 3,8	9,1 6,2	390,1 171,5	105,1 55,1	134,3 4,3	150,6 112,1	413,5 181,5
EISEN,NE-METALLE	465,9	184,0	65,7	216,1	1 185,3	130,9	554,4	499,9	1 651,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15 451,1 12 689,7	7 737,5 5 676,5	6 268,0 5 823,2	1 445,7 1 190,0	1 014,7 618,3	544,8 278,6	60,8 50,3	409,2 289,3	16 465,8 13 308,0
DUENGEMITTEL	593,8	-	6,9	586,9	43,9	3,6	3,6	36,8	637,7
CHEM.ERZEUGNISSE	225,5	31,6	25,1	168,8	555,3	75,9	73,3	406,2	780,8
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	72,1	11,8	9,1	51,3	127,1	14,4	26,9	85,8	199,3
BES.TRANSPORTGUETER	6,2	0,5	3,5	2,2	8,8	0,1	1,5	7,1	15,0
INSGESAMT	18 693,2	8 026,5	8 077,5	2 589,2	9 251,7	1 436,8	3 393,6	4 421,3	27 945,0

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	135,6 73,3	- -	135,6 73,3	- -	73,1 59,8	- -	73,1 59,8	- -	208,6 133,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	30,7	-	30,7	-	14,1	-	14,1	-	44,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,8 0,4	- -	13,8 0,4	- -	765,7 744,1	- -	765,7 744,1	- -	779,5 744,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	166,5	-	166,5	-	20,8	-	20,8	-	187,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	429,1 321,2	- -	429,1 321,2	- -	452,9 452,5	- -	452,9 452,5	- -	882,1 773,7
EISEN,NE-METALLE	720,5	-	720,5	-	11,9	-	11,9	-	732,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	129,0 28,4	- -	129,0 28,4	- -	28,6 3,7	- -	28,6 3,7	- -	157,6 32,1
DUENGEMITTEL	5,1	-	5,1	-	52,7	-	52,7	-	57,8
CHEM.ERZEUGNISSE	4,9	-	4,9	-	35,0	-	35,0	-	39,9
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	7,1	-	7,1	-	7,5	-	7,5	-	14,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	0,8	-	0,8	-	1,1
INSGESAMT	1 642,6	-	1 642,6	-	1 463,2	-	1 463,2	-	3 105,7
GUEADINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,0 9,0	- -	9,0 9,0	- -	- -	- -	- -	- -	9,0 9,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	109,2 106,2	- -	109,2 106,2	- -	109,2 106,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 -	0,3 -	0,7 -	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 -
EISEN,NE-METALLE	2,1	-	2,1	-	91,9	-	91,9	-	94,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	279,2 274,0	20,6 20,3	258,6 253,6	- -	8,9 8,9	8,9 8,9	- -	- -	288,1 282,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	17,2	-	17,2	-	17,2
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	291,3	20,8	270,5	-	227,2	8,9	218,3	-	518,5
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	480,8 467,6	- -	419,6 417,4	61,2 50,2	24,3 1,8	- -	0,8 0,8	23,5 1,0	505,1 469,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	27,3	-	26,4	1,0	11,6	-	8,6	3,1	39,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	52,1 7,6	- -	10,3 1,8	41,8 5,8	2 360,3 2 073,3	- -	1 480,3 1 290,3	880,0 782,9	2 412,4 2 080,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	14,4	-	9,4	4,9	14,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,9 0,4	- -	17,1 0,3	0,8 0,1	797,9 774,8	- -	10,8 5,0	787,0 769,7	815,7 775,2
EISEN,NE-METALLE	1 249,3	-	289,9	959,4	343,8	-	61,8	282,0	1 593,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	911,0 797,0	- -	800,6 790,3	110,4 6,7	138,1 25,2	- -	76,8 18,8	61,2 6,4	1 049,1 822,3
DUENGEMITTEL	1,5	-	0,1	1,4	7,4	-	1,0	6,4	8,9
CHEM.ERZEUGNISSE	32,1	-	3,8	28,3	19,7	-	13,7	6,1	51,8
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	3,1	-	1,0	2,1	14,1	-	11,1	3,0	17,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	2 775,8	-	1 568,8	1 207,0	3 731,5	-	1 674,3	2 057,2	6 507,3

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZÖLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

GESAMTVERKEHR

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4	-	-	1,4	9,8	-	1,1	8,7	11,2
	-	-	-	-	8,6	-	0,7	7,9	8,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	9,6	-	-	9,6	10,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	63,2	-	61,3	1,8	2,1	-	2,1	-	65,3
	63,2	-	61,3	1,8	2,1	-	2,1	-	65,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	453,4	-	441,6	11,8	453,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,8	-	-	2,8	120,9	-	19,6	101,3	123,7
	-	-	-	-	101,0	-	0,5	100,5	101,0
EISEN, NE-METALLE	389,9	-	131,9	258,0	28,9	-	3,4	25,4	418,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	164,9	-	140,7	24,2	140,3	-	67,6	72,6	305,1
	96,6	-	73,9	22,7	127,3	-	60,8	66,5	223,9
DUENGEMITTEL	0,8	-	-	0,8	0,5	-	0,5	-	1,3
CHEM. ERZEUGNISSE	3,7	-	1,1	2,6	8,7	-	7,5	1,2	12,4
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	0,3	-	0	0,3	0,7	-	0,7	-	1,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
INSGESAMT	627,5	-	335,6	291,9	775,7	-	545,1	230,6	1 403,2

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	53,8	17,3	33,5	3,0	34,4	20,9	1,3	12,3	88,2
	45,2	14,5	30,2	0,5	22,1	20,8	1,3	-	67,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	68,2	34,9	8,6	24,8	52,3	18,2	21,2	13,0	120,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	161,0	106,0	46,3	8,7	714,3	508,6	205,7	0,1	875,4
	3,7	1,0	2,7	-	707,8	502,0	205,7	0,1	711,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	42,4	42,4	-	-	42,0	42,0	-	-	84,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	172,9	143,0	26,1	3,9	26,8	6,8	16,3	3,6	199,6
	5,2	1,0	2,0	2,2	23,4	4,0	15,8	3,6	28,5
EISEN, NE-METALLE	208,4	94,5	100,5	13,4	423,5	404,3	17,9	1,2	631,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	198,1	44,5	59,2	94,4	1 590,3	1 581,8	6,1	2,4	1 788,4
	57,1	1,0	29,6	26,5	1 075,8	1 070,0	5,0	0,7	1 132,8
DUENGEMITTEL	45,7	1,2	36,3	8,2	170,4	61,8	106,7	1,9	216,1
CHEM. ERZEUGNISSE	23,8	18,1	4,6	1,2	2,4	2,4	-	-	26,2
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	25,9	20,8	3,4	1,7	8,3	5,3	1,8	1,2	34,2
BES. TRANSPORTGÜTER	0,6	0,4	-	0,3	1,5	1,3	-	0,2	2,1
INSGESAMT	1 000,9	523,0	318,4	159,5	3 066,1	2 653,4	376,9	35,8	4 067,0

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	61,3	5,3	56,0	-	450,7	75,2	375,5	-	512,0
	38,0	5,2	32,8	-	420,7	71,5	349,2	-	458,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	81,1	34,8	46,2	-	482,9	33,8	449,1	-	564,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	143,2	128,2	15,0	-	275,8	243,2	32,6	-	419,0
	133,1	122,8	10,3	-	248,2	217,2	31,0	-	381,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2,1	1,8	0,3	-	1 197,0	1 194,3	2,7	-	1 199,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3,4	2,8	0,6	-	28,6	8,5	20,1	-	32,0
	1,0	0,4	0,6	-	23,9	3,8	20,1	-	24,9
EISEN, NE-METALLE	551,3	189,5	361,8	-	150,6	132,8	17,8	-	701,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	315,0	138,7	176,4	-	388,0	386,3	1,7	-	703,1
	101,3	42,2	59,1	-	201,3	200,6	0,8	-	302,6
DUENGEMITTEL	75,6	61,9	13,7	-	152,1	1,3	150,8	-	227,7
CHEM. ERZEUGNISSE	9,5	5,3	4,2	-	24,6	23,1	1,5	-	34,1
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	39,1	17,9	21,1	-	16,4	14,1	2,4	-	55,5
BES. TRANSPORTGÜTER	98,6	1,4	97,2	-	12,3	2,1	10,2	-	110,9
INSGESAMT	1 380,2	587,6	792,6	-	3 179,0	2 114,7	1 064,3	-	4 559,2

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	510,3 373,4	38,4 36,3	395,3 278,3	76,6 58,8	67,3 54,6	2,1 1,5	46,4 38,0	18,8 15,1	577,5 428,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	729,8	22,4	663,6	43,7	91,3	3,1	81,0	7,3	821,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 529,3 1 380,9	- -	1 312,8 1 193,7	216,5 187,3	2 433,3 2 381,0	8,6 2,6	2 416,4 2 376,8	8,3 1,7	3 962,5 3 762,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	3 706,3	54,2	3 303,0	349,1	256,5	16,5	236,7	3,3	3 962,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13 971,1 13 526,2	7,4 0,9	13 570,4 13 144,9	393,3 380,3	39,4 21,4	2,8 2,8	35,4 18,0	1,3 0,7	14 010,5 13 547,6
EISEN,NE-METALLE	754,5	18,2	629,8	106,4	1 542,0	86,1	1 179,9	276,0	2 296,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 271,9 326,0	5,3 0,9	1 202,2 281,9	64,4 43,3	2 940,7 1 542,3	595,1 534,8	2 031,0 825,3	314,6 182,2	4 212,6 1 868,4
DUENGEMITTEL	561,6	0,8	556,6	4,2	736,5	46,1	546,8	143,6	1 298,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1 052,9	15,0	985,7	52,3	1 045,3	7,8	1 022,4	15,2	2 098,3
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	78,3	15,2	59,8	3,3	67,2	5,7	59,1	2,5	145,5
BES.TRANSPORTGUETER	33,1	-	28,3	4,7	8,3	-	8,2	0,1	41,3
INSGESAMT	24 199,1	177,0	22 707,5	1 314,5	9 227,7	773,7	7 663,2	790,8	33 426,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	251,8 233,2	11,2 10,8	234,9 219,7	5,7 2,8	112,9 93,3	25,1 24,2	10,1 8,7	77,6 60,4	364,6 326,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	32,1	1,2	26,6	4,4	66,1	17,7	18,6	29,9	98,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	20,2 14,0	2,3 2,3	17,9 11,7	- -	488,1 261,9	123,1 53,9	324,7 173,9	40,3 34,1	508,3 276,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	381,2	2,0	378,9	0,2	952,1	185,8	433,4	332,9	1 333,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,2 1,0	1,8 -	1,4 0,7	1,1 0,3	199,1 34,4	67,7 18,5	109,5 0,5	22,0 15,4	203,4 35,4
EISEN,NE-METALLE	196,4	157,5	18,8	20,1	398,1	57,1	276,8	64,2	594,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11 964,2 10 396,7	5 849,7 4 625,4	5 833,0 5 531,2	281,5 240,0	455,2 284,9	378,5 222,5	24,4 22,4	52,3 39,9	12 419,5 10 681,6
DUENGEMITTEL	131,0	-	4,5	126,5	7,1	0,9	2,3	4,0	138,1
CHEM.ERZEUGNISSE	44,7	14,2	15,6	15,0	108,1	29,0	33,8	45,3	152,8
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	13,7	5,2	5,7	2,8	16,4	2,0	9,4	5,0	30,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0,3	0,2	0,1	4,1	0,1	1,2	2,8	4,7
INSGESAMT	13 040,3	6 045,4	6 537,5	457,4	2 807,3	887,0	1 243,9	676,4	15 847,5

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,6 6,0	-	21,6 6,0	-	8,1 4,9	-	8,1 4,9	-	29,7 10,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,4	-	10,4	-	3,3	-	3,3	-	13,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,1 -	-	6,1 -	-	214,1 213,2	-	214,1 213,2	-	220,2 213,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	76,6	-	76,6	-	1,1	-	1,1	-	77,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	161,2 121,2	-	161,2 121,2	-	132,4 131,9	-	132,4 131,9	-	293,6 253,1
EISEN,NE-METALLE	191,9	-	191,9	-	1,0	-	1,0	-	193,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,7 9,1	-	11,7 9,1	-	6,1 -	-	6,1 -	-	17,8 9,1
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	9,6	-	9,6	-	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	3,0	-	3,0	-	3,9
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	2,4	-	2,4	-	1,9	-	1,9	-	4,3
BES.TRANSPORTGÜETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT	483,8	-	483,8	-	380,7	-	380,7	-	864,5
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,5 3,5	-	3,5 3,5	-	-	-	-	-	3,5 3,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	48,5 47,6	-	48,5 47,6	-	48,5 47,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	27,0	-	27,0	-	27,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	112,6 110,9	10,2 10,2	102,4 100,7	-	4,1 4,1	4,1 4,1	-	-	116,7 115,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	116,2	10,2	106,0	-	85,8	4,1	81,7	-	202,0
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	217,9 217,2	-	204,1 203,9	13,8 13,3	0,3 -	-	-	0,3 -	218,2 217,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,0	-	9,0	-	3,2	-	3,2	-	12,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,2 1,8	-	6,1 1,8	2,2 -	804,3 714,8	-	653,6 577,9	150,7 136,9	812,6 716,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,6	-	5,9	0,8	6,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 -	-	1,4 -	0,7 -	345,0 338,9	-	8,1 4,2	336,9 334,7	347,1 338,9
EISEN,NE-METALLE	367,8	-	163,2	204,7	93,0	-	50,8	42,2	460,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	434,9 363,9	-	365,6 362,6	69,2 1,4	70,9 15,0	-	63,9 8,8	7,0 6,2	505,7 378,9
DUENGEMITTEL	0,9	-	-	0,9	0,5	-	0,3	0,3	1,4
CHEM.ERZEUGNISSE	5,3	-	2,5	2,8	9,9	-	8,9	1,0	15,2
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	1,0	-	1,0	-	7,5	-	7,5	-	8,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 047,2	-	752,9	294,3	1 341,3	-	802,1	539,1	2 388,5

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1969 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3	-	-	1,3	0,9	-	0,4	0,5	2,1
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	60,3	-	59,4	1,0	2,1	-	2,1	-	62,5
	60,3	-	59,4	1,0	2,1	-	2,1	-	62,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	103,7	-	103,7	-	103,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	35,1	-	15,8	19,2	35,1
	-	-	-	-	19,4	-	0,2	19,2	19,4
EISEN,NE-METALLE	119,7	-	82,2	37,5	5,2	-	3,4	1,8	124,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	124,1	-	122,5	1,6	108,4	-	56,6	51,8	232,5
	65,2	-	63,6	1,6	98,1	-	50,0	48,1	163,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	7,0	-	6,9	0,1	7,5
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0	-	0	-	0,5	-	0,5	-	0,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
INSGESAMT	305,9	-	264,6	41,3	265,3	-	190,9	74,4	571,2

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,2	17,3	6,3	0,5	19,8	19,8	-	-	43,9
	21,3	14,5	6,3	0,5	19,7	19,7	-	-	40,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	39,8	34,9	3,0	1,9	32,8	18,2	2,3	12,3	72,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	114,8	105,6	0,4	8,7	645,8	507,4	138,4	0,1	760,6
	0,6	0,6	-	-	639,3	500,9	138,4	0,1	640,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	42,4	42,4	-	-	42,0	42,0	-	-	84,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	145,8	142,7	2,1	1,1	11,3	6,7	3,4	1,2	157,2
	2,6	1,0	0,7	0,8	8,7	4,0	3,4	1,2	11,2
EISEN,NE-METALLE	114,9	94,4	8,0	12,5	402,0	399,7	2,3	-	516,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	118,1	44,5	4,7	68,9	1 568,1	1 565,0	0,9	2,1	1 686,2
	29,3	1,0	3,5	24,8	1 059,6	1 058,0	0,9	0,7	1 089,0
DUENGEMITTEL	11,2	1,2	1,8	8,2	96,1	61,8	34,3	-	107,3
CHEM.ERZEUGNISSE	18,4	18,1	-	0,3	2,4	2,4	-	-	20,8
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	21,1	20,8	-	0,4	5,1	5,1	-	0,1	26,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	-	-	1,0	1,0	-	-	1,4
INSGESAMT	651,0	522,2	26,3	102,5	2 826,5	2 629,0	181,6	15,8	3 477,5

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,3	4,4	3,8	-	174,3	73,8	100,5	-	182,6
	8,2	4,4	3,8	-	170,5	70,1	100,4	-	178,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	39,7	34,8	4,9	-	66,5	33,4	33,1	-	106,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	136,3	128,2	8,1	-	252,5	242,5	10,0	-	388,8
	130,5	122,8	7,7	-	224,9	216,5	8,4	-	355,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	1,8	0,3	-	1 194,3	1 191,6	2,7	-	1 196,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,8	2,8	-	-	11,1	8,5	2,6	-	14,0
	0,4	0,4	-	-	6,5	3,8	2,6	-	6,9
EISEN,NE-METALLE	202,6	185,8	16,8	-	132,7	132,4	0,3	-	335,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	141,6	135,0	6,6	-	385,6	385,6	-	-	527,3
	44,6	40,2	4,4	-	199,9	199,9	-	-	244,5
DUENGEMITTEL	61,2	60,7	0,5	-	19,0	-	19,0	-	80,2
CHEM.ERZEUGNISSE	7,3	5,3	2,1	-	23,5	23,1	0,3	-	30,8
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	18,0	17,9	0,1	-	14,6	14,1	0,5	-	32,6
BES.TRANSPORTGUETER	2,6	1,4	1,1	-	2,1	2,1	-	-	4,6
INSGESAMT	622,6	578,2	44,4	-	2 276,2	2 107,1	169,1	-	2 898,8

8. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1969 NACH FLAGGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE UEBERGANGSSTELLE EINGANG/AUSGANG	ZU- SAMMEN	FLAGGE										
		BUNDES- REPUBLIK DEUTSCH- LAND	DEUTSCHE DEMOKRA- TISCHE REPUBLIK	NIEDER- LANDE	BELGIEN	FRANK- REICH	SCHWEIZ	OESTER- REICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	TSCHJE- CHO- SLO- WAKEI	UEBRIGE FLAGGEN
GRENZZOLLSTELLE												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
EINGANG	63 720,6	24 199,1	-	29 307,7	5 613,2	1 547,3	2 717,4	37,4	-	-	-	298,6
AUSGANG	45 226,0	9 227,7	0,6	26 703,3	6 429,4	1 644,8	969,6	16,9	-	-	0,2	233,4
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)												
EINGANG	11,2	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	33,3	-	-	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)												
EINGANG	18 693,2	13 040,3	-	2 738,5	1 007,1	774,4	1 101,5	20,6	-	-	-	10,9
AUSGANG	9 251,7	2 807,3	0,2	2 254,7	633,6	844,2	2 670,5	36,8	-	-	-	4,5
PASSAU (DONAU)												
EINGANG	1 642,6	483,8	-	-	-	-	532,3	259,4	203,9	30,5	132,8	
AUSGANG	1 463,2	380,7	-	0,4	-	0,3	855,1	90,5	65,1	4,0	67,0	
GUEDINGEN (SAAR)												
EINGANG	291,3	116,2	-	0,3	6,8	167,6	-	-	-	-	-	0,5
AUSGANG	227,2	-	85,8	-	1,7	139,7	-	-	-	-	-	-
PERL/APACH (MOSEL)												
EINGANG	2 775,8	1 047,2	-	455,2	283,7	947,5	12,4	0,6	-	-	-	29,2
AUSGANG	3 731,5	1 341,3	-	538,7	336,6	1 471,7	20,2	1,4	-	-	-	21,6
TRIER (MOSEL)												
EINGANG	627,5	305,9	-	155,4	85,5	53,3	4,5	-	-	-	-	23,1
AUSGANG	775,7	265,3	-	127,4	312,8	4,7	40,5	-	-	-	-	24,9
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)												
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
EINGANG	1 000,9	651,0	230,1	0,4	-	-	-	-	-	-	26,9	92,5
AUSGANG	3 066,1	2 826,5	188,3	1,2	-	-	-	-	-	-	1,1	49,1
SCHNACKENBURG (ELBE)												
EINGANG	1 380,2	622,6	343,5	0,2	-	-	-	-	-	-	413,6	0,4
AUSGANG	3 179,0	2 276,2	530,1	0,3	-	-	-	-	-	-	364,2	0,2

9. GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER IM JAHRE 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	548 670	3 981 783	2 400 048	273	48 220	5 564	58 536	4 536 290	3 055 474
HAMBURG	-	4 330 631	4 282 411	733 146	344 230	345 247	391 593	5 409 024	5 018 234
NIEDERSACHSEN	3 752 632	9 821 107	7 898 783	50 955	83 620	1 376 983	1 383 154	15 001 677	12 118 189
BREMEN	238 565	1 625 906	4 722 527	700	5 818	87 938	147 674	1 953 109	5 114 584
NORDRHEIN-WESTFALEN	17 346 662	20 019 438	10 924 571	285 399	162 692	36 699 655	44 650 681	74 351 154	73 084 606
HESSEN	1 739 531	2 444 686	8 531 640	-	1 164	1 098 060	4 430 075	5 282 277	14 702 410
RHEINLAND-PFALZ	4 003 210	10 319 507	8 541 626	14 408	-	4 097 985	5 952 870	18 435 110	18 497 706
BADEN-WUERTTEMBERG	5 318 687	10 774 675	9 647 743	4 204	848	3 528 337	9 057 405	19 625 903	24 024 683
BAYERN	2 986 669	1 247 343	3 936 628	-	-	1 665 391	3 009 126	5 899 403	9 932 423
SAARLAND	-	13 095	20 838	-	-	228 388	270 463	241 483	291 301
BERLIN (WEST)	-	556 421	4 227 777	-	1 549 543	30 643	50 130	587 064	5 827 450
BUNDESGBIET 1969	35 934 626	65 134 592	65 134 592	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	151 322 494	172 667 060
DAGEGEN 1968	34 705 000	65 371 925	65 371 925	918 895	2 201 706	51 853 066	67 593 538	152 848 886	169 872 169

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1969

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 298,8 3 107,1 3 191,7	555,8 449,3 106,4	448,4 317,2 131,2	1 263,3 1 252,8 10,5	44,1 36,7 7,4	473,8 14,3 459,5	1 465,3 20,0 1 445,3	486,7 29,8 456,9	121,3 53,6 67,7
LAUENBURG (ELBE-LÜRECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	2 426,2 269,7 2 156,5	136,1 51,8 84,3	30,6 30,6 -	56,6 54,9 1,7	6,7 3,0 3,7	50,3 5,8 44,5	1 649,7 55,6 1 594,2	367,7 7,6 360,1	19,4 18,2 1,2
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 335,8 4 448,3 2 887,5	267,9 91,2 176,7	2 250,1 2 189,8 60,2	508,6 493,0 15,6	537,4 95,2 442,1	1 304,0 376,6 927,4	580,4 490,7 89,6	221,1 39,0 182,1	448,4 223,0 225,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 884,1 1 951,2 1 932,9	289,3 94,5 194,8	709,2 238,3 470,9	693,6 590,4 103,2	100,3 69,3 31,0	255,8 22,1 233,7	611,8 474,4 137,4	126,2 39,4 86,9	269,4 41,7 227,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	5 706,1 1 903,5 3 802,6	379,3 184,1 195,1	361,0 345,8 15,1	640,8 584,5 56,3	95,8 63,2 32,5	250,4 22,9 227,5	2 737,3 52,4 2 684,9	102,3 48,4 53,9	262,1 61,5 200,6
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 608,3 1 386,6 2 221,7	408,5 106,6 301,9	438,5 2,9 435,6	296,9 17,7 279,2	147,5 132,0 15,5	303,8 108,8 195,0	580,6 235,4 345,2	222,9 33,0 189,9	152,1 24,8 127,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 645,0 3 272,6 2 372,4	268,6 224,2 44,3	744,3 34,2 710,1	801,6 716,0 85,6	1 427,3 1 405,5 21,8	433,5 175,6 257,9	458,9 86,7 372,2	363,5 174,6 188,9	193,2 90,1 103,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	15 871,1 2 954,7 4 259,1 3 108,6 5 548,7	718,9 156,9 242,7 70,2 249,1	4 126,9 38,5 1 156,9 316,7 2 614,9	1 520,8 449,9 214,5 113,8 742,6	1 958,2 1 465,5 2,8 449,2 40,7	1 336,1 48,7 200,7 634,3 452,4	2 405,6 2,1 1 634,1 85,9 663,4	406,6 54,5 107,0 214,3 30,8	1 119,9 8,5 172,1 651,5 287,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	13 239,3 9 699,5 3 539,8	542,0 498,1 44,0	1 370,1 877,1 493,0	1 849,1 1 536,2 312,9	1 243,1 1 115,4 127,7	1 296,8 401,8 895,0	4 262,6 4 242,9 19,7	353,6 48,9 304,7	679,6 286,8 392,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 174,7 2 967,7 6 628,3 2 078,1 3 500,6	556,7 125,9 388,2 36,5 6,1	1 736,7 127,6 50,5 1 071,7 486,9	1 762,6 481,4 1 092,6 97,6 91,0	1 245,1 5,5 1 110,8 57,4 71,5	1 301,5 109,6 295,5 112,4 784,0	4 811,9 1 218,2 2 945,8 210,5 437,4	958,2 406,7 25,6 25,6 500,4	663,7 92,2 182,3 73,7 315,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 276,8 6 121,4 4 155,5	445,9 287,9 158,0	2 561,7 1 401,2 1 160,5	1 355,1 1 089,5 265,6	584,4 66,5 517,9	730,6 312,6 418,0	2 005,4 1 934,1 71,2	393,3 90,5 302,8	615,2 274,2 341,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KJ U. RUHR-SCHLEUSE) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	20 446,3 4 481,9 3 271,5 6 625,7 6 067,2	561,8 308,1 104,7 144,8 4,2	7 327,9 252,9 156,3 3 091,9 3 826,7	3 417,5 876,9 720,9 1 305,5 514,2	1 847,7 90,9 1 353,4 319,7 83,8	1 128,3 283,2 152,1 444,6 248,4	2 646,1 1 767,8 459,1 32,7 386,6	1 013,2 85,9 40,6 120,1 766,6	660,4 79,6 146,3 313,0 121,6
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	108,4 - 25,3 4,0 - 18,9 60,3	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	29,2 - 25,3 4,0 - - -	1,9 - - - - 0,8 1,0	77,4 - - - - 18,0 59,3	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	9 435,1 706,4 5 191,4 1,8 930,1 2 601,1 4,4	505,6 1,0 11,8 - 114,6 377,0 1,2	2 543,7 2,8 2 424,4 1,1 4,5 109,8 1,1	1 329,9 161,7 1 142,3 - 25,0 0,8 -	949,8 18,0 910,7 - 0,5 20,5 -	2 037,1 1,6 400,4 - 244,5 1 389,3 1,2	1 437,5 457,2 64,7 - 529,5 386,1 -	285,8 23,1 18,2 0,7 7,5 235,4 0,9	36,8 4,7 13,5 - - 18,6 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 654,0 4 953,3 8 700,4 846,1 3 154,2	581,0 74,7 259,2 53,1 193,9	2 268,6 52,6 2 042,9 39,1 134,1	5 546,3 1 673,4 2 868,3 377,3 627,3	389,5 - 39,0 70,4 280,1	589,1 48,1 433,8 52,6 54,7	3 872,7 2 472,4 1 096,4 21,9 262,0	1 163,0 460,7 350,8 44,9 300,6	661,5 54,5 163,6 12,3 431,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 108,7 6 463,9 4 715,0 143,2 1 786,6	286,8 62,0 137,7 11,9 75,2	1 918,1 101,3 1 787,3 22,5 7,1	579,8 126,1 453,1 - 0,5	80,8 - 6,4 13,2 61,2	667,6 44,5 614,1 1,7 7,2	6 791,6 5 911,8 866,5 4,5 8,8	1 955,7 207,3 120,7 23,0 1 604,6	86,6 - 86,6 - -